



Der Zahn der Zeit hat an der Lok genagt: Bei genauer Betrachtung sieht man Rost und andere Schäden im Führerstand.



Das Rot ist bald Geschichte. Die RhB Ge 4/4 III 641 «Beatrice» wartet im Bahnhof Saggi auf die Übernahme durch das Werkstattsteam der DBA. Zeit für ein Erinnerungsfoto.



Die Arbeiten sind im Gang: Bahnräumer und Kupplungshalterung, abgeändert gemäss MOB-Vorbild.

Neue Chance im Bernbiet

Nachdem die Eigentümer hatten verlauten lassen, dass sie die Lokomotive verkaufen möchten, musste der Verein rasch handeln. Um für die jungen Leute ein uneingeschränktes Mittun zu sichern, beschloss er, zum ersten Mal eine eigene Lokomotive zu beschaffen. Der Einsatz war damit freizügiger, musste doch nicht mehr die Anwesenheit der Eigentümer abgewartet werden. Über den Einsatz entschied jetzt der diensttuende Betriebsleiter. Beatrice wurde immer wichtiger. Sie diente für die Grundfahrtschule und jeder Dampfbahner konnte mit ihr fahren. So wurde sie tatsächlich unentbehrlich. Im Einsatz war sie in den normalen Fahrplanzügen, bei Sonderfahrten und bei Bauarbeiten für Dienstfahrten, und das bei jedem Wetter. Die jährlich durchgeführten technischen Kontrollen zeigten jedoch, dass der Zahn der Zeit an ihr zu nagen begonnen hatte. Öfter mussten kleine Reparaturen vorgenommen werden, und auch Rost zeigte sich leider.

Wie weiter mit Beatrice?

Im Sommer 2016 beauftragte der Vereinsvorstand daher eine Arbeitsgruppe damit, für die nächste Hauptversammlung einen Sanierungsvorschlag zu erarbeiten. Termingemäß konnte im Februar 2017 der Baukredit bewilligt werden. Die Arbeitsgruppe aus kompetenten, jungen Fachleuten, die alle mit Beatrice ihre ersten Meter in Münsingen gefahren sind, wurde mit der Ausführung der Arbeiten beauftragt. Im Sommer 2017 begannen die Detailplanung und der Materialeinkauf. Gleichzeitig startete die Suche nach einem Sponsor für den Fahrzeuganstrich. Erfreulicherweise sagte dem Verein die Compagnie du Chemin de Fer Montreux Oberland bernois (MOB) zu, den neuen Anstrich zu spenden, da der gleiche Loktyp auch auf ihren Strecken unterwegs ist.