

HO | EYRO Modellbahn GmbH

Ehemaliger Postwagen als BLS-Dienstwagen



Die BLS beschaffte für den Materialtransport zwischen den Werkstätten einen ehemaligen PTT-Postwagen vom Typ Z2. Die

EYRO Modellbahn GmbH hat diesen Wagen auf Basis eines Grossserienmodells im letzten Betriebszustand der Epoche VI nachge-

bildet. Dabei wurde vorbildgerecht die alte Nummer am Chassis durchgestrichen, die ehemaligen PTT-Anschriften wurden grau überlackiert sowie der Wagen im Bereich der Nummernanschriften partiell neu lackiert. Das Modell mit den Farbflecken entspricht damit exakt dem Original und stellt einen Blickfang auf jeder Modellanlage dar.

Interessenten wenden sich direkt an:

EYRO Modellbahn GmbH

CH-3880 Interlaken

info@eyro.ch

www.eyro.ch

TT | Tillig

Geeignet für Walzdraht oder Zuckerrüben

Für unempfindliche Massengüter wie Walzdraht, Kohle, Schrott, Papierholz, Mostobst, Zuckerrüben, Steine oder Zeitungsbunde wurde der Eanos 052 der SBB geschaffen. Dabei steht die Kennzeichnung «Eanos» für «Offener Wagen in Regelbauart (E), «Mit 4 Achsen» (a), «Maximale Tragfähigkeit über 60 t» (n), «Feste Stirnwände» (o) sowie «Höchstgeschwindigkeit 100 km/h» (s).

Zudem kann die Ladung des Güterwagens mit einer Plane geschützt werden. 2017 vom deutschen Modellbauer Tillig als



«Herbstneuheit» angekündigt, steht nun das Modell des Eanos in den Verkaufsregalen. Der offene Güterwagen Eanos 052 mit

Plane (Art.-Nr. 15685) ist ein Epoche-IV-Modell im Massstab 1:120.

Erhältlich im Fachhandel.

HO | Rocky-Rail

Zwei neue Varianten des Sdgmrss T

Die Serie des beliebten Intermodalwagens Sdgmrss T vom belgischen Hersteller Rocky-Rail wird laufend fortgesetzt. Die neu

ausgelieferten AAE-Containerttragwagen sind beladen mit Lkw-Trailern von den Speditionen Wetron (Art.-Nr. RR 90329)

und Engemann & Co. (Art.-Nr. RR 90340) und können oft auch im schweizerischen Transitverkehr beobachtet werden.

Erhältlich im Fachhandel.

