

## Ehemaliger Postwagen als BLS-Dienstwagen



Die BLS beschaffte für den Materialtransport zwischen den Werkstätten einen ehemaligen PTT-Postwagen vom Typ Z2. Die

EYRO Modellbahn GmbH hat diesen Wagen auf Basis eines Grosserienmodells im letzten Betriebszustand der Epoche VI nachge-

bildet. Dabei wurde vorbildgerecht die alte Nummer am Chassis durchgestrichen, die ehemaligen PTT-Anschriften wurden grau überlackiert sowie der Wagen im Bereich der Nummernanschriften partiell neu lackiert. Das Modell mit den Farbflecken entspricht damit exakt dem Original und stellt einen Blickfang auf jeder Modellanlage dar.

Interessenten wenden sich direkt an:

**EYRO Modellbahn GmbH**

**CH-3800 Interlaken**

**info@eyro.ch**

**www.eyro.ch**

## Geeignet für Walzdraht oder Zuckerrüben

Für unempfindliche Massengüter wie Walzdraht, Kohle, Schrott, Papierholz, Mostobst, Zuckerrüben, Steine oder Zeitungsbunde wurde der Eanos 052 der SBB geschaffen. Dabei steht die Kennzeichnung «Eanos» für «Offener Wagen in Regelbauart» (E), «Mit 4 Achsen» (a), «Maximale Tragfähigkeit über 60 t» (n), «Feste Stirnwände» (o) sowie «Höchstgeschwindigkeit 100 km/h» (s).

Zudem kann die Ladung des Güterwagens mit einer Plane geschützt werden. 2017 vom deutschen Modellbauer Tillig als



«Herbstneuheit» angekündigt, steht nun das Modell des Eanos in den Verkaufsräumen. Der offene Güterwagen Eanos 052 mit

Plane (Art.-Nr. 15685) ist ein Epoche-IV-Modell im Massstab 1:120.

**Erhältlich im Fachhandel.**

## Zwei neue Varianten des Sdgmrrss T

Die Serie des beliebten Intermodalwagens Sdgmrrss T vom belgischen Hersteller Rocky-Rail wird laufend fortgesetzt. Die neu

ausgelieferten AAE-Containertragwagen sind beladen mit Lkw-Trailern von den Speditionen Wetron (Art.-Nr. RR 90329)

und Engemann & Co. (Art.-Nr. RR 90340) und können oft auch im schweizerischen Transitverkehr beobachtet werden.

**Erhältlich im Fachhandel.**

