

HO | LS Models

# CIWL-Schlafwagen als HUPAC-Begleitwagen

In den Anfangsjahren des Betriebs der Rollenden Landstrasse (ROLA) durch die HUPAC griff diese für die Mitbeförderung der Lastwagenchauffeure auf ausgediente Schlafwagen aus verschiedensten Beständen zurück. So auch auf Schlafwagen des Typs P der CIWL. Dabei wurden jeweils nur die nötigsten Anpassungen durchgeführt, sodass der CIWL-Schlafwagen mehrheitlich noch nach einem solchen aussieht.

LS Models hat mit dem Begleitwagen WL 51 85 99-70 491-4 (Art.-Nr. 47201) ein

interessantes Modell ausgeliefert. Neben dem HUPAC-Schriftzug auf dem Längsträger

weist die alte CIWL-Nummer auf den einstigen WL 4567 hin. **Erhältlich im Fachhandel.**



HO | Roco

# Schweizer Personenwagen wieder aufgelegt

Nachdem die Panoramawagen für den Gottard Panorama Express bereits im Handel greifbar sind, folgt als Abschluss noch eine Neuaufgabe des SBB-Panoramawagens Apm (Art.-Nr. 64397) ohne das augenfällige Bergmotiv.

Weiter liefert Roco eine weitere Tranche der beliebten EW-IV-Intercitywagen des

Typs EW IV in der aktuellen Lackierung aus. Es handelt sich um folgende Modelle:

- Art.-Nr. 74394: SBB EW IV AS, 1. Klasse mit Serviceabteil
- Art.-Nr. 74396: SBB EW IV B, 2. Klasse
- Art.-Nr. 74398: SBB EW IV WRm, Speisewagen

Obschon er mit den EW IV eingesetzt wird, handelt es sich beim passenden Steuerwagen um keinen eigentlichen EW IV. Roco liefert mit dem IC-Bt (Art.-Nr. 74399) eine weitere Variante des gefragten Wagens aus. Er lässt sich sowohl mit den EW IV als auch mit den Doppelstockwagen IC2000 oder den Eurocitywagen Apm/Bpm einsetzen.

**Erhältlich im Fachhandel.**



HO | Roco

# Fahrzeuge für den internationalen Verkehr

Die Firma Novelis führt gemeinsam mit den Eisenbahnunternehmen SBB Cargo und Retrack Aluminiumzüge zwischen der deutschen Stadt Göttingen und dem schweizerischen Sierre durch. Um auf diese Züge aufmerksam zu machen, wurden zwei Mehrsystemlokomotiven der Baureihe 189 in Kooperation mit der ungarischen Designagentur «Loc and More» gestaltet.

Roco liefert mit den BR 189 990 «Göttingen» (Art.-Nr. 73626) und der BR 189 994 «Sierre» (Art.-Nr. 73627) die beiden Loks aus. Die Modelle bestechen durch eine aufwendige Bedruckung und viele, separat angesetzten Steckteilen. Die Loks sind erstmals mit einer PluX22-Schnittstelle und LED-Beleuchtung ausgestattet. Ebenfalls im Transitverkehr ist der Doppeltaschen-

Gelenkwagen der Bauart Sdgmrs/T2000 der Ahaus Alstätter Eisenbahn AG (AAE) anzutreffen. Roco realisierte das Epoche-VI-Modell (Art.-Nr. 76415) mit zwei Trailern von Samskip. Es handelt sich hierbei um ein fein detailliertes Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und Kurzkupplungskinematik.

**Erhältlich im Fachhandel.**

