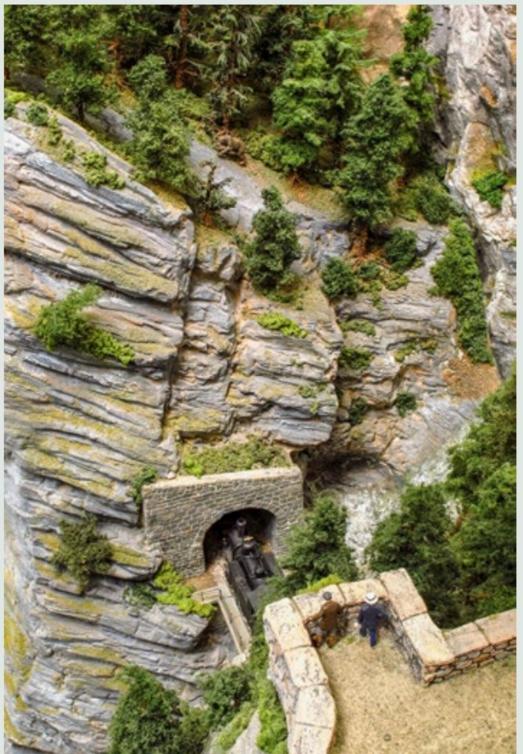




Das Lehnenviadukt kann man 1913 noch gut vom Weg aus sehen.



Das Tavanasa-Viadukt mit der Mallet 24 und einem Personenzug.



Der Blick hinab zum Bärentritt inklusive Namensträger des Viadukts.



Ein Glück, dass wir noch einen letzten Zug mit der G 3/4 1 «Rhaetia» aus dem Tunnelportal des Val-Plaunca-Tunnels fahren sehen.