



Bahnübergang nahe Berggün: Die «Mallet» Nr. 29 zieht einen buntgemischten Personenzug. Der Gepäckwagen F 2025, bestehend aus einem Wagenkasten aus einem privaten Messingbausatz auf einem Bemo-Untergestell. Der Postwagen Z 311 ist ein Eigenbau aus Messing. Die beiden Personenwagen AB 129 und C 2071 waren Swiss-Rail-Bausätze und für den C 2033 wurde der C 256 von Bemo verkürzt (o.). Im Blockabstand folgt ein Güterzug, gezogen von der G 4/5 107 (u.).

