

Die Klapptüren sind Ätzteile, die mir das Modellbaustudio Born besorgt hat. Etwas aufwendig sind allerdings die für die SOB typischen Doppelgriffstangen in der Mitte zwischen den beiden Türen. Diese bildete ich mit einem 0,5-mm-Messingdraht und lötete diese an die Türe.

Personenwagen BD 231

Der BD 231 wurde 1943 ebenfalls von SWS als BCF4 221 gebaut, 1956 dann als BF4 231 umgebaut und schliesslich 1962 in BD 231 umgezeichnet. Vermutlich wurde dieser einmalige Wagen erst 1976 in Grün-Beige umgespritzt. Er dient mir zum Vorbild eines weiteren Wagens. Bei diesem Umbau möchte ich nur drei Bilder zeigen, die meinen Umbau dokumentieren. Sie zeigen gut auf, was alles am Basismodell von Liliput geändert werden muss. Die Arbeiten ähneln dem Steuerwagenumbau.



Für den BD 231 wurde eigens die Wageninneneinrichtung abgeändert und passend eingefärbt.



Fertig gespachtelt und bereits geschliffen zeigt sich der BD 231 von der Seite.



Der fertiggestellte BD 231 im Stil von 1973 posiert für den Fotografen in Ebnat-Kappel. Auffällig sind die SOB-typischen Geländerstangen bei den Einstiegen.