



Die Typenskizze der Steuerwagen BCT4ü 201–202, welche 1945 durch die SWS erbaut und an die SOB ausgeliefert wurden.

ursprünglich für die von den SBB übernommenen Triebwagen Fe 4/4 21 und 22 beschafft. Nun konnten mit den Mitteleinstiegswagen Pendelzüge gebildet werden.

1960 wurde der ABt 201 zur Fernsteuerung der neuen ABe 4/4 71 und BDe 4/4 81 umgebaut. Gleichzeitig wurde das ursprüngliche (vordere) Zweitklassabteil mit neuen Polstersitzen ausgerüstet und zum Erstklassabteil umgebaut, während im bisherigen (hinteren) kürzeren Teil – dem bisherigen Erstklassabteil – neu Zweitklasssitze montiert wurden. Auch wurde der Aussenanstrich der Steuerwagen von Grün auf Grün-Creme geändert.

Für den Umbau benötigte ich ein SBB-Mitteleinstiegswagen (Art.-Nr. 387704) von Liliput als Basismodell. Zudem benötigte ich einen Steuerwagen von Kleinbahn (Art.-Nr. 393). Auf dem ersten Bild kann man sehen, wo ich die Schnitte beim Liliput-Modell gemacht habe und welche Fenster herausmüssen. Beim nächsten Bild ist der Wagen dann schon im Rohbau fertig. Relativ aufwendig ist es, die Inneneinrichtung herzustellen. Ich verwendete dafür Teile von einem Liliput-AB-Leichtstahlwagen für die erste Klasse vorne beim Führerstand und solche mit einem breiten Abstand für die zweite Klasse hinten.

Bei der Front des Führerstandes muss einiges geändert werden. Die Scheinwerfer bildete ich mit einem Messingröhrchen nach. Die beiden Fenster links und rechts des Führerstandes werden nach unten vergrößert.

Auf dem Dach müssen nur zwei Dachlüfter nach Plan versetzt werden. Damit ein nahtloses Dach entsteht, habe ich die beiden Dachteile, also das vom Kleinbahnführerstand und das vom Leichtstahlwagen, miteinander verleimt und verspachtelt und anschliessend silbern gespritzt. Beim Untergerüst muss man natürlich die vom Chassis gegebenen Veränderungen auch anpassen.



Der ABt 201 im Rohbau zeigt Spachtelspuren und ist bereits geschliffen.



Im Zustand von 1973 zeigt sich der fertiggestellte ABt 201 der SOB.