

Nun fährt der Twindexx für jedermann

Foto: Pascal Kaufmann



Der erste öffentlich verkehrende Twindexx-Zug am 26. Februar 2018 bei Herzogenbuchsee.

Am 26. Februar 2018 fand auf dem «IR 17» 2368 von Zürich via Stammstrecke nach Bern die erste kommerzielle Fahrt eines FV-Dosto «Twindexx» statt. Zum Einsatz kam dabei der RABe 502 207, ein Zug in der Ausführung IR 200, achteitellig ohne Speise- und Familienwagen.

Möglich wurde dieser Einsatz, nachdem das Bundesverwaltungsgericht am 14. Februar einer Beschwerde des Behindertenverbandes «Inclusion Handicap» gegen die befristete Betriebsbewilligung des BAV die aufschiebende Wirkung entzogen hatte. Eine befristete Bewilligung liegt nun für je zwei Fahrzeuge in den Ausführungen IC 200, IR 200 und IR 100 vor.

Fahrplanmässige Einsätze sind vorerst auf den Linien «IR 17» Zürich–Bern und RE Zürich–Chur vorgesehen. Während des gelenkten Einsatzes wird der Zug neben Lokführer und Zugpersonal zusätzlich von einem Techniker von Bombardier begleitet. Später sollen die Einsätze auf den «IC 1» St. Gallen–Genève Aéroport und weitere InterCity-Linien ausgedehnt werden. Bis zum Fahrplanwechsel im Dezember 2019 wollen die SBB weitere 21 Züge übernehmen.

Seit der Auftragsvergabe von über 59 Zügen an Bombardier im Mai 2010 sorgte der FV-Dosto immer wieder für negative Presse. Die Inbetriebnahme der ersten Fahrzeuge verzögerte sich gegenüber dem ursprünglich geplanten Termin im Dezember 2013 schlussendlich um über vier Jahre. Gründe dafür waren u. a. Probleme bei der Wagenkastenkonstruktion, ein Rechtsstreit mit Behindertenverbänden und aussergewöhnlich viele nachträgliche Änderungswünsche der SBB. Als Entschädigung für den von Bombardier verursachten Teil der Verspätung erhalten die SBB kostenlos drei zusätzliche Züge sowie Konventionalstrafzahlungen in unbekannter Höhe. Bis zum Ende der Auslieferung im Jahr 2020 soll die Verspätung jedoch wieder aufgeholt werden. JR



Foto: Julian Ryt

Der öffentlich verkehrende Zug steht in Zürich HB auf Gleis 17 zur Abfahrt bereit.