

Museumsbahnverein feiert Geburtstag



Mit tosenden Auspuffschlägen befördern die beiden Furka-Dampflokomotiven den bunten Museumszug nach Zweisimmen.

Die in der malerischen Waadtländer Gegend zwischen Blonay und Chamby gelegene Museumsbahn feiert 2018 einen runden Geburtstag. Als Besonderheit weist die Museumsbahn in der Nähe von Chamby, genauer in Chaulin, eine grosse Depotanlage mit zwei Hallen und einem Restaurantgebäude mit integriertem Souvenirshop auf, welches gleichzeitig als Museum dient. Diese Anlage wird bei den Fahrten jeweils auch angefahren, sodass die Besucher nebst einer Fahrt auch eine sehr vielfältige Schmalspur-Fahrzeugsammlung begutachten können.

Die Gründung des Vereins am 5. Dezember 1966 geht auf die Rettung des Bahnverbindungsstücks der einstigen CEV zwischen Blonay und Chamby zurück. Im selben Jahr wurde auf Bundesesebe beschlossen, diese Linie einzustellen. Glücklicherweise konnte ein Rückbau der Linie verhindert werden. So wurde am 20. Juli 1968 die Museumsbahn eröffnet. Aufgrund der Tatsache, dass keinerlei Bahnhöfe zur Unterbringung der Fahrzeuge und einer entsprechenden Werkstatt vorhanden waren, wurde 1976 in einem ersten Schritt eine industrielle Halle als Depot in Chaulin aufgebaut. 1993 folgte der Bau eines zweiten Depotgebäudes, und 1998 konnte sich der Verein den Bau eines Restaurantgebäudes mit Souvenirshop leisten. Der Verein Chemin de fer musée Blonay-Chamby (BC) besticht heute durch eine interessante Fahrzeugsammlung, welche mustergütig aufgearbeitet wurde.

Die Feierlichkeiten begannen am 4. März 2018 mit einer Sonderfahrt nach Zweisimmen und zurück. Als Besonderheit wurde der Zug mit einer Doppeltraktion von HG 3/4-Dampfloks geführt. Aus diesem Grund weilte die FO HG 3/4 4 der Dampfbahn-Furka-Bergstrecke (DFB) den Winter über bei der BC.

HRO



Ein Zusammentreffen dieser Art zwischen den beiden Furka-Dampflokomotiven FO HG 3/4 4 (DFB) und der Schwesterlok BFD HG 3/4 (BC) findet äußerst selten statt.

Foto: Dominik Gürther



Auch auf dem Netz der MOB gelingen mit dem Rollmaterial der BC – hier der Salonwagen Bernina As 2 – schöne und vor allem nostalgisch wirkende Fotos.

Foto: Dominik Gürther

Foto: Tibert Keller