



Für die frei stehenden Stangen habe ich 0,5-mm-Bronzedraht verwendet, der zum einen Ende hin dünner gefeilt wurde. Den Handknauf kann man mit einem Tropfen UHU plus oder aus Lötzinn formen. In beiden Fällen muss er in die runde Form gefeilt werden. Die hinteren senkrechten Griffstangen am Aufbau wurden aus 0,5-mm-Bronzedraht passend gebogen. Die waagrechten Griffstangen bestehen aus 0,4-mm-Messingdraht. Zu ihrer Befestigung habe ich 0,6-mm-Splinte so gebogen, dass die Öse zum Draht passt, sie dann mit dem Draht verlötet und die Lötstelle versäubert. Selbstverständlich kann man auch Griffstangenhalter von Weinert verwenden. Die Messingdrähte wurden schwarz gebeizt. Die Griffstangen am Aufbau bekamen eine mattbraune Lackierung mit Revell Nr. 37,

Abgebrochene Griffstangen und eine schräge Pantografenwippe, so bereitet das schöne Modell leider keine Freude.



Die Wippe liegt nun sauber dem Fahrdrabt auf.
Die Griffstangen erfüllen ihren Zweck wieder.