

## Ilm/G | Ed's Garten Bahn

# Allerhand Rhätisches aus den Niederlanden und ein MOB-Wagen

Der holländische Modellbauer Ed's Garten Bahn hat für 2018 diverse Modelle mit Schweizbezug in Spur Ilm angekündigt. Unter anderem die Ge 4/4 181 der Rhätischen Bahn (RhB). Sie wurde 1916 von der Bernina-Bahn in Auftrag gegeben. Ursprünglich hatte die Lok die Achsenklassifikation 6/6 (also sechs angetriebene Ach-

sen), aber wegen verschiedener Probleme mit den Pleuelstangen wurde sie 1929 zu einem 4/4 umgebaut. Charakteristisch ist der Bremsschlitten zwischen den Drehgestellen. 1970 wurde die Lok ausser Betrieb gesetzt und dem Museum von Blonay-Chamby übergeben. Dort ist sie bis 1990 gefahren. Im September 2018, während des

grossen Bernina-Festivals, wird die Lok wieder in Betrieb genommen. Weitere Bündner Gefährte stehen auf Eds Produktionsliste, so das Bernina-Krokodil Ge 4/4 182 und die Gmf 4/4<sup>11</sup>. Zudem hat der niederländische Modellbauer den Rollout des Doppeltriebwagens ABDe 8/8 der MOB angekündigt.



## Ilm/G | Dampfatelier «Am Kilometer 103,455»

# Die Dampflokomotive G 3/3 in Kleinstserie von drei bis fünf Stück

Die SLM in Winterthur lieferte um 1900 rund 350 G-3/3-Dampflokomotiven, ausgerüstet mit dem Doppelhebelantrieb System Brown, an verschiedene Bahnen. In der Schweiz rollten 41 dieser Maschinen, und zwar in den Städten Genf, Bern und Basel (Birsigthalbahn). 2018 stellt das Dampf-

atelier «Am Kilometer 103,455» – nur bei entsprechendem Bestelleingang – eine Kleinstserie von je drei bis fünf Stück Echtdampfmodellen in der Baugrösse Ilm/G des Dampftrams her. Die Modelle werden zwar der noch im aktiven Betriebseinsatz fahrenden G 3/3 12 der Berner Tramway-Gesell-

schaft nachempfunden. Allerdings werden auf Wunsch auch Loks der Birsigthalbahn (BTB) und der Société des chemins de fer à voie étroite (VE) aufgelegt. Die Dampflokomotiven werden über einen zweizylindrigen, liegenden, oszillierenden Antrieb verfügen.

## V | Dorrington Technische Raritäten

# 32 Kilogramm schwer

Über die neue Rangierlokomotive von Dorrington Technische Raritäten ist noch nicht viel bekannt, aber die ersten Fotos sind verheissungsvoll. Der Modellbauer aus dem deutschen Griesheim hat für 2018 den 5-Zoll-«Stauffer-Schienen-und-Spezialfahrzeuge»-Tm 98 85 5232 in Spurweite V angekündigt. Das Modell wird über eine Länge von 77 cm und eine Höhe von 41 cm verfügen. 32 kg (ohne Batterien) soll die Lok auf die Waage bringen.

