



- SBB Re 6/6 11601 «Wolhusen», Auslieferungszustand, grün, 1972–1990er-Jahre
- SBB Re 6/6 11602 «Morges», eckige Scheinwerfer, UIC-Steckdose und Treppe, ZUB, rot, 1990er-Jahre
- SBB Re 6/6 11603 «Wädenswil», eckige Scheinwerfer, UIC-Steckdose, ZUB, Klima, rot, 2000er-Jahre
- SBB Re 6/6 11604 «Faido», Auslieferungszustand, grün, 1972–1990er-Jahre
- SBB Re 6/6 11647 «Bex», Auslieferungszustand, grün, 1972–1990er-Jahre
- SBB Re 6/6 11683 «Amsteg-Silenen», eckige Scheinwerfer, UIC-Steckdose und Treppe, ZUB, grün, 1990er-Jahre
- SBB Re 6/6 11646 «Bussigny», UIC-Steckdose und Treppe, ZUB, Klima, grün, 2000er-Jahre
- SBB Re 6/6 11640 «Münchenstein», eckige Scheinwerfer, UIC-Steckdose und Treppe, ZUB, rot, 1990er-Jahre
- SBB Re 6/6 11610 «Spreitenbach», eckige Scheinwerfer, UIC-Steckdose, ETCS Level 2, Klima, rot, 2000er-Jahre
- SBB Re 6/6 11675 «Gelterkinden», eckige Scheinwerfer, UIC-Steckdose, ETCS Level 2, Klima, 2000er-Jahre

0 | Kiss SBB Be 4/6 und Getreidesilowagen

Als 2018er-Neuheit haben Kiss Modellbahnen die Elektrolokomotive Be 4/6 der SBB im Massstab 1:45 angekündigt. Das Ganzmetallmodell wird in zwei Varianten geliefert: mit Betriebsnummer 12339 in Grün (Art.-Nr. 410200) und mit Betriebsnummer 12320 in Braun (Art.-Nr. 410210). Die Be 4/6 (12303–12342) war die erste elektrische Schnellzuglokomotive der SBB, sie wurde für die Gotthardstrecke gebaut. Diese wurde während des Ersten Weltkrieges auf-

grund der Kohleknappheit elektrifiziert, weshalb die SBB damals dringend Personen- und Güterzuglokomotiven benötigten. Im Mai 1918 wurden bei SLM und BBC Probelokomotiven bestellt und bereits ein Jahr später weitere Be 4/6 in Auftrag gegeben. Insgesamt wurden bis 1923 40 Stück der Klassiker gebaut. Ebenfalls neu im Kiss-Sortiment ist der Getreidesilowagen Uas/Uagps. Die vierachsigen Wagen verkehren in verschiedenen Ausführungen bei

den meisten Bahngesellschaften. Das Vorbild des Uas/Uagps ist bei den SBB im Einsatz und wird von der französischen Schienenfahrzeugleasing-Firma MILLET gemietet. Die Wagen fallen durch ihre gefällige weisse Lackierung mit dem gelben Logo und den «100 Tonnen/100 m³/100 km/h»-Anschriften auf. Sie sind einzeln, in Gruppen oder als Blockzüge anzutreffen. Der Getreidesilowagen ist unter anderem in folgenden Varianten erhältlich:

- Uas, 31 RIV 85 SBB 934 7 009-5
- Uas, 31 RIV 85 SBB 934 7 011-1
- Uas, 31 RIV 85 CH-SBB 934 7 014-5
- Uas, 31 RIV 85 SBB 934 7 018-6



I | Lematec-Modelbex Noch mehr aus dem Unterwallis: Lokomotiven der SBB und der SOB

Der Ideenreichtum und die Schaffenskraft scheinen bei Lematec riesig zu sein. Denn nach Neuheiten in den Spurweiten N, H0m und 0 verspricht der Modellbauer aus dem Unterwalliser Örtchen Bex für 2018 auch neue Modelle in Massstab 1:32. Unter dem

Label Modelbex werden Lokomotiven der SBB und der Südostbahn (SOB) erscheinen. Es handelt sich um die Re 4/4^{IV} mit den Betriebsnummern 10101–10104. Vier dieser vierachsigen Lokomotiven wurden 1982 von SLM und BBC für die SBB ge-

baut. «Staubsauger» oder auch «Container» war ihr Beinamen wegen des lauten Luftgeräusches beziehungsweise wegen ihrer eckigen Form. Als Re 446 stehen die Lokomotiven auch heute noch im Einsatz, und zwar bei der SOB.