

**H0n3z | Ferro-Train**

## Neuauflage von Nummer 6 und 7 der Brienz-Rothorn-Bahn

Die Brienz-Rothorn-Bahn (BRB) stand seit ihrer Eröffnung im Jahr 1892 mehrere Male finanziell am Abgrund. Bereits kurz nach Ausbruch des Ersten Weltkriegs wurde der Betrieb der Zahnradbahn eingestellt. Ihr Rückbau erfolgte nur deshalb nicht, weil die Bahnverwaltung das dazu nötige Geld nicht aufbringen konnte. Erst 1931 wurde der Betrieb der BRB wieder aufgenommen. 1968 wurde allerdings erneut aus finanziellen

Gründen die Stilllegung erwogen. Doch auch heute noch fährt die Brienz-Rothorn-Bahn. Sie ist neben derjenigen der Furka-Bergstrecke die einzige planmäßig in der Schweiz verkehrende Dampfbahn. In ihrer nunmehr 126-jährigen Geschichte wurden bei der BRB 15 Lokomotiven eingesetzt. Nummer 6 und Nummer 7 sind – jeweils inklusive eines Wagens und Gleisen – als Neuauflage im 2018er-Sortiment des österreichischen Mo-

dellbauers Ferro-Train zu finden, im Massstab H0n3z. Beide Vorbildlokomotiven wurden bei der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik (SLM) in Winterthur gefertigt, Nummer 6 im Jahr 1933, Nummer 7 drei Jahre später. Sie waren die letzten Exemplare auf der Strecke, die mit Kohle befeuert wurden. Danach erfolgte der Betrieb dieselhydrostatisch sowie mit Öl. Nr. 7 ist auch heute noch in Betrieb.

**H0m | Friho**

## Allerlei MOB I – Postwagen aus Resin, Neusilber und Messing

Nicht nur in H0, auch in H0m sind vom Kleinserienhersteller Friho für 2018 eine Menge Neuheiten zu erwarten. So der PTT-Z4-i-Postwagen der Montreux-Berner-Oberland-Bahn (MOB) in diversen Ausführungen. Dabei arbeiten die Modellebauer aus Lenk in Mischbauweise. Der Wagenkasten ist eine Neuentwicklung aus Resin, die Bodengruppe samt Bühne und Geländer ist aus Neusilber zusammengelötet und mit zahlreichen Feingussteilen aus Messing ausgerüstet. Die Modelle Z 31/Z 32 verfügen über 88 Druckpositionen je Wagen. Die Drehgestelle, Achsen und Kupplungen sind von Bemo.

- PTT Z4 i 31 mit schwarzer Zierlinie 1961
- PTT Z4 i 32 mit schwarzer Zierlinie 1962
- PTT Z4 i 31 creme-blau, nach Revision himmelblau-hellelfenbein mit Zierlinie Zustand 1980er-Jahre
- PTT Z4 i 32 creme-blau, nach Revision himmelblau-hellelfenbein mit Zierlinie, Geländer und Plattform blau, Zustand 1980er-Jahre
- MOB D 31, Einsatz als Gepäckwagen, im Eigentum der MOB ab 1999
- MOB D 32, wie oben
- MOB X 32, Hilfswagen, ex Bd 32, Postwagen für die neuen kommenden Dienstfahrzeuge

Weiteres Rollmaterial der MOB stand für Neuankündigungen aus Lenk Pate. Für einen Fahrleitungsmontagewagen zum Beispiel, für einen Baudienstwagen, für Silowagen oder auch für «Langer-4-Achser-Rungenwagen». Hier die verschiedenen Modelle und Versionen:

