

N | MW-Modell

Bell-Kühlwagen in limitierter Auflage

Ab 1911 wurden bei SIG in Neuhausen Fleischkühlwagen für die Firma Bell gebaut. Die insgesamt 88 Wagen wurden bei den SBB als Privatwagen eingestellt. Viele Wagen wechselten zum Teil mehrfach den Besitzer, teilweise wurden sie auch noch untervermietet. Die letzten Bell-eigenen Wagen dieser Bauart wurden 1969 ausrangiert. Etwa 1991 verschwanden die letzten Relikte der ehemaligen Bell-Wagen in

Form der umgebauten Eichhof-Bierwagen. So hat kein Exemplar dieser interessanten Schweizer Güterwagen-Bauart überlebt. Die deutsche MW-Modell hat entsprechende Modelle in Spurweite N ausgeliefert, den SBB-Kühlwagen Bell 53040P und den SBB-Kühlwagen (ex Bell) 73297 Od. Die Güterwagen basieren auf dem bekannten Modell von Liliput. Sie werden, abgesehen von den Rohteilen für Chassis und Wagen-

kasten, in Deutschland handgefertigt als Kleinserienmodelle in limitierter Auflage.

Interessenten wenden sich direkt an:

MW-Modell
D-33689 Bielefeld
Tel. +49 (0) 521 – 3292286
info@mw-modell.de
www.mw-modell.de

N | Minitrix

Ein Bierwagenset und eine Startpackung



Der deutsche Modellbauer Minitrix hat zwei interessante Neuheiten in Spurweite N ausgeliefert. Einerseits die Startpackung (Art.-Nr. T1141) mit einem Güterzug der SBB Cargo. Dieser besteht aus einer Ae 610 im Cargo-Look, einem Gaskesselwagen der Schröder&Klaus aus Luzern, einem Schiebeplanwagen RiIns und einem Containertragwagen Sgns mit Innofreight-Containern. Weiter weist die Startpackung eine mobile Station und eine Gleisanschlussbox sowie ein Schaltnetzteil 230 V/36 VA auf. Für Betrieb sorgt ein Gleisoval mit gebogenen Gleisen im Radius 2. Die benötigte Grundfläche beträgt 110 x 50 cm.

Nicht nur etwas für Bierliebhaber ist andererseits das Zweierset mit den Schiebewandwagen mit besonderer Farbgestaltung der Feldschlösschen-Brauerei, die bei den SBB eingestellt sind. Die Modelle (Art.-Nr. 15798) sind mit Kinematiken für Kurzkupplung ausgerüstet. Beide Wagen sind auf beiden Seiten unterschiedlich bedruckt.

Erhältlich im Fachhandel.



H0 | HAG Modellbahnen

Neue Pantos für den Re 460 der SBB

Im Rahmen der Versuchsfahrten mit den Re 460 auf der Neubaustrecke Mattstetten-Rothrist mit erstmals 200 km/h stellten die SBB fest, dass die Stromabnehmer des Typs WBL-85 nur bedingt für Geschwindigkeiten über 160 km/h geeignet sind. Nach intensiven Tests entschieden sie sich schließlich, sämtliche Re 460 mit einem neuen Pantografen von Faiveley auszurüsten. Wer eine Re 460 von HAG Modellbahnen sein eigen nennt, kann die Lokomotive nun ebenfalls mit neuen Faiveley-Pantografen nachrüsten. «Da der Montagefuss mit dem bisherigen Pantografen identisch ist, ist die Umrüstung sehr einfach», schreibt der Schweizer Modellbauer in der Mitteilung.

Erhältlich im Fachhandel.

