

abgebrochen wurde. Das Modell kann somit hinter einer kleinen G 3/4 laufen, aber auch hinter einer roten Ge 4/4^{II} – und natürlich hinter allem, was dazwischen an Lokomotiven eingesetzt wurde.

Alle Teile sind komplett in Messing gefertigt und in Handarbeit ohne Lehren zusammengebaut. Das gibt dem Modell im Aussehen einen ganz speziellen Touch. Das Modellbau-Atelier Pirovino praktiziert eben «die spezielle Art» von Modellbau. Mit einer Verwitterung wird dieses Aussehen noch ausgeprägter. Auch im Vorbild wurden die Fahrzeuge gebraucht und sahen nur wenige Tage «neu» aus. Die dem Modell beigelegten Kadee-Kupplungen können mit wenigen Handgriffen ausgetauscht werden.

Interessenten wenden sich direkt an:

Modellbau-Atelier Pirovino
Bannwaldweg 20, 7206 Igis
Tel. 081 322 60 41
mba@mbapiro.ch
www.mapiro.ch



N | Fleischmann

Verschiedene Güter- und Dienstwagen

Für die heimischen SBB- und BLS-Baustellen liefert Fleischmann die passenden Wagen aus. Als Zweierset gibt es nun die beiden Schotterwagen Fccnpps (Art.-Nr. 822914) der SBB in der auffallenden gelben Lackierung. Angesiedelt sind die beiden Schotterwagen in der aktuellen Epoche VI. Ebenfalls dieser Epoche entstammt der BLS-Dienstwagen Xas (Art.-Nr. 828822), welcher im Original aus einem Res der SBB umgebaut wurde. Der deutsche Traditionsmödellbauer hat auch den Originalwagen als SBB-Flachwagen Res (Art.-Nr. 828821) in die Verkaufsregale gebracht. Die je acht Drehrungen sind beidseitig beweglich. Zudem sind die seitlichen Ladewände abnehmbar.

Auch in die aktuelle Zeit passt der neue Schiebewagen der Bauart Hbillns. Der Wagen (Art.-Nr. 837305) weist eine Werbung der privaten Transport AG Aarau auf. Das Modell ist vorbildgetreu lackiert und beschriftet, weist zudem eine Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskulissee auf. **Erhältlich im Fachhandel.**