

LGB-Jubiläumslok ist ausgeliefert

Am 12. Januar 2018 präsentierte LGB in Landquart mit der Ge 4/4^{II} 617 «Ilanz» ihre Jubiläumslok zum 50-jährigen Bestehen der Firma. Durch die frühzeitige Einweihung war es Bemo möglich, mit dem Rollout der Originallok auch das H0m-Modell vorzustellen.

Das Modell wird in zwei Varianten ausgeliefert:

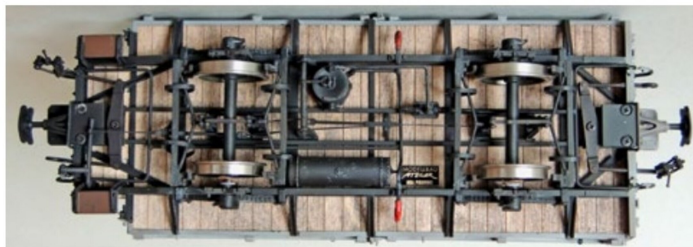
- Art.-Nr. 1258 177: RhB Ge 4/4^{II} Jubiläumslok
- Art.-Nr. 1358 177: RhB Ge 4/4^{II} Jubiläumslok mit Sound

Der Grundrahmen des Modells besteht aus Druckguss. Es beherbergt einen fünfpoligen Motor. Der Antrieb wie auch die Stromaufnahme erfolgen über alle vier Achsen. Elektrisch weist die perfekt bedruckte Lok eine sechspolige Steckschnittstelle nach NEM651 auf. Die Digitalausführung ist mit einem Lok-Sound-Decoder ausgerüstet. Das H0m-Modell ist auch umspurbar auf Spur H0e. Dafür ist ein Tauschradatz optional bei Bemo erhältlich. Das Jubiläummodell wird nur 2018 produziert.

Erhältlich im Fachhandel.



Bündner Güterwagen in diversen Epochen



Die Niederbord-Güterwagen wurden 1889 als M 201-205 durch die SIG an die damalige Landquart-Davos-Bahn (LD) geliefert. Sie waren mit nur 3 m Radstand und einer gesamten Länge von 6,9 m sehr klein. Es hatten alle Güterwagen die gleichen Grundmasse. Damals hatte man keine Erfahrungen, welches die zweckmässigste Länge für ein Fahrzeug ist. Man war in einer richtigen Versuchsphase, denn alles war Neuland für die noch kleine Bündner Gebirgsbahn. Glück und Erfolg führten dazu, dass bereits 1891 weitere Wagen bestellt werden konnten. Diese waren dann schon 250 mm länger. Die kurzen Wagen haben über die Jahre gesehen eine sehr vielseitige Lebensgeschichte durchgemacht.

Das Modellbau-Atelier Pirovino produziert alle Versionen von diesem Wagen. Sei es als LD-Fahrzeug, aber auch die ganz frühen RhB-Versionen, bis hin zum Xk 8604, der erst 2011 ausgemustert und teilweise