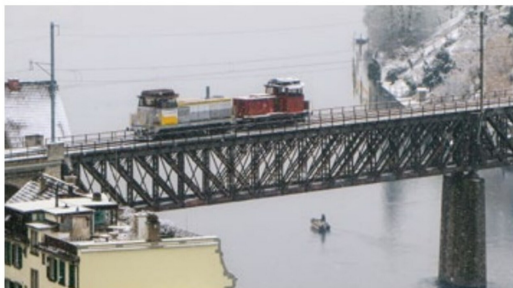


Abwechslungsreiche SRT-Einsätze



Die Verbindung zwischen dem Giruno-Kopf und dem Kupplungs- und Bremswagen von RailAdventure einmal im Detail.



Fotos: Thibert Keller

Die Bm 840 416 bringt am 8. Februar 2018 ihre kleine Kollegin, die nun der SEHR gehörende Em 3/3 18814, von Etzwilen nach Rümlang.

Die Firma Swiss Rail Traffic (SRT) positioniert sich auch als Erbringer von Nischendienstleistungen im Schienenverkehr. Dazu zählen Rangieraufgaben in Rekingen AG, wo sich ein Containerterminal befindet. Als SBB Cargo die Bedienung des Betriebspunkts per letzten Fahrplanwechsel aufgab, sprang die SRT in die Bresche. Mit einem eigenen Triebfahrzeug bringt sie, soweit Bedarf besteht, Wagen zum RBL bzw. von dort in die Gegenrichtung. Soweit verfügbar, steht dafür die Rem 487 001 «Biene Maya» im Einsatz. Andernfalls kommt eine Bm 4/4 (ex SBB) zum Zug, weshalb die Fahrordnung der Züge auf diese langsameren Loks ausgerichtet ist. Damit dauert die Fahrt – sie führt via Eglisau und Würenlos – pro Richtung gegen zwei Stunden.

Lange Zeit wurde die 487er beim Abtransport des Sondermülls ab Kölliken eingesetzt. Zu den jüngeren, bemerkenswerten Aufträgen für die Rem zählten im Januar zwei Überführungen von Stadler-Giruno-Zügen jeweils von Konstanz nach Erlen.

Bei der Fahrt vom 26. Januar 2018 war es der auf fünf Teile verkürzte 501 003, der von Tests in der Wiener Klimakammer zurückgekehrt war. Beidseitig waren über den ganzen Weg RailAdventure-Kupplungs- und Bremswagen beigegeben. Da gleichentags

auch der Rekingen-RBL-Dienst gefragt war, kam für jene Fahrt ausnahmsweise die Bm 840 416 zum Einsatz.

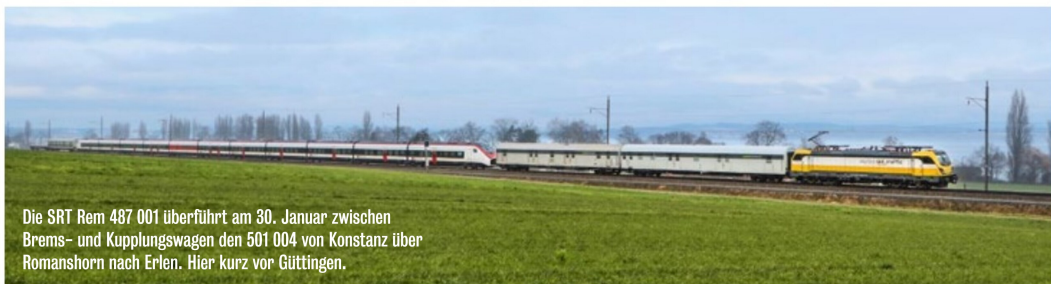
Die zweite Giruno-Überfuhr erfolgte am 31. Januar. In der ansonsten gleichen Konstellation wie in der Vorwoche war es dieses Mal der komplette Zug 004, den SRT auf dem Schweizer Abschnitt beförderte. In beiden

Fällen brachte die Zweikraftlok die RailAdventure-Wagen zurück nach Konstanz. Im Gegensatz zum 26. entfiel am 31. die Bedienung von Rekingen.

Dafür war die Bm 840 416 am 8. Februar zu beobachten, wie sie die Em 3/3 18814 der Stiftung Museumsbahn (SEHR & RS) von Etzwilen nach Rümlang überführte. TK



Weil am 26. Januar die 487 001 mit einer Giruno-Überfuhr beschäftigt ist, kommt die Bm 840 416 für die Anbindung von Rekingen an den RBL zum Einsatz. Hier mit fünf Wagen zwischen Glattfelden und Eglisau.



Die SRT Rem 487 001 überführt am 30. Januar zwischen Brems- und Kupplungswagen den 501 004 von Konstanz über Romanshorn nach Erlen. Hier kurz vor Güttingen.