

Szenen-News

Der März-Monatszug auf dem Kaeserberg Transalpin 1998 – ohne Panoramawagen

Ab 1958 verbindet der «Transalpin» Wien mit Basel SBB. Als Triebzug lanciert und 1965 modernisiert, versehen ab 1977 lokomotivbespannte Züge den Dienst. Von 1969 an quert der Transalpin deutsches Gebiet als Korridorzug ohne Zollkontrolle via Rosenheim. Gleisschleifen erübrigen Spitzkehren in Rosenheim ab 1982 und in Sargans ab 1983. Nur im Grenzort Buchs SG erleichtert das Wenden den nunmehr nötigen Lokomotivwechsel von ÖBB zu SBB. So treffen die Wagen der 1. Klasse sowohl in Zürich als auch in Wien an der Zugspitze ein. Ab 2010 fahren ÖBB-RailJets den Transalpin, der ab 2013 Graz statt Wien zum Ziel hat. Am Kaeserberg zieht die Re 460 016-9 den Zug. Defekter Scheiben wegen fehlt aber leider der ab 1993 eingesetzte SBB-Panoramawagen.

CFK



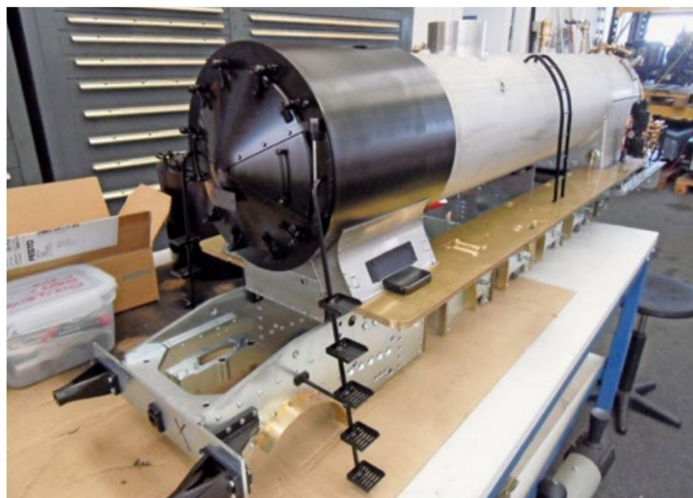
Foto: CFK

Bildlegende: Re 460, 6,1 MW, 84 t, Last: 40 A, 522 Pl., 485 t, V max. 160 km/h.

17. Modellbahnbörse vom MECE in Einsiedeln

Wintertreffen der Gartenbahn-Freunde

Foto: MECE



C5/6, Elefant, eine von vier 7-1/4-Zoll Maschinen «in Arbeit».

Am Sonntag, 11. März 2018, findet bereits zum 17. Mal die Einsiedler Modellbörse im grossen Saal des Dorfzentrums Einsiedeln («Zwei Raben») statt. Seit den ersten Tagen der Börse wurde dem Thema Gartenbahn viel Beachtung geschenkt. Auch sind jeweils verschiedene Fahrzeuge und «Modelle in Arbeit» von MECE-Mitgliedern präsent. So auch diesmal: Auf der Bühne wird eine Sammlung von attraktiven IIm-Modellen vorgeführt. Einige davon werden als Echtdampfmodelle unterwegs sein. Als Rahmenprogramm ist die grosse Spur-0/0m/0e-Anlage des MECE im Dachgeschoss in Betrieb und kann besichtigt werden. In der Cafeteria des Dorfzentrums ergeben sich Möglichkeiten zum Gedankenaustausch und Schwatz zwischen Gartenbahn- und Dampffreunden.

MECE

Im grossen Saal Kongresszentrum
«Zwei Raben», Hauptstrasse 20,
8840 Einsiedeln, 9.30 bis 16 Uhr.