

0 | Lenz

Deutscher Güterwagen vom Typ Glt23 Dresden

Eine typisch schweizerische Neuheit wie letztes Jahr mit dem K4- resp. Gs-Güterwagen gab es dieses Jahr nicht. Trotzdem hat Lenz einen Güterwagen angekündigt, der früher oft auch in der Schweiz anzutreffen war. Es handelt sich um den geschlossenen Güterwagen des Typs Glt23 Dresden. Der Wagentyp hat neben den seitlichen Schiebetüren an der Stirnseite zu öffnende Ladetüren, welche Lenz auch im Modell funktional umsetzen wird. Für die Schweiz interessanter wird die DB-Version (Art.-Nr. 42250-01) in Epoche III sein. Daneben soll noch eine DR-Variante entstehen.



| | Fulgurex

Gotthardbahn-Dampflok als Highlight

Das diesjährige Highlight im Programm von Fulgurex wird sicherlich die A 3/5 der Gotthardbahn (GB) und der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Bei der Ae 3/5 der Serie 200 handelt es sich um die ein-

zige Dampflok der Bauart A 3/5, welche regulär im Verkehr über den Gotthard eingesetzt wurde. Die Modelllok ist digitalisiert und mit Sound sowie Dampfgenerator versehen. Drei GB-Versionen mit Blaublech-

kessel und zwei schwarze SBB-Versionen stehen zur Auswahl. Die Serie ist auf insgesamt 55 Exemplare limitiert und gilt als Jubiläumsmaschine für das Jubiläum «70 Jahre Fulgurex».



| | Märklin

Formschöne, deutsche Dampflokomotiven T18/BR 78

Obwohl kein Schweizer Modell angekündigt wurde, hat Märklin mit der T18 trotzdem ein wunderschönes Modell in Spur I lanciert. Dieses war in Nürnberg als Handmuster bereits zu betrachten. Dabei legt sich Märklin ordentlich ins Zeug und hat folgende Varianten angekündigt:

- Art.-Nr. 55073:
DB BR 78 359, Epoche III
- Art.-Nr. 55074:
DB BR 078 195-5, Epoche IV
- Art.-Nr. 55075:
DR BR 78 1030-2, Epoche IV
- Art.-Nr. 55076: K.W.St.E. T18 1132
Württemberg, Epoche I
- Art.-Nr. 55077: DB BR 78 440
(Wendezugversion), Epoche III
- Art.-Nr. 55078: SNCF 232 TC 405,
Epoche III

