



(Art.-Nr. 79781, 79819). Dass die beiden Lokvarianten gestaffelt ausgeliefert werden, wird den Geldbeutel des Modellbahners schonen.

Eine weitere Neukonstruktion wird die neue Europalok «Vectron» aus dem Hause Siemens sein. Von den durch SBB Cargo International angemieteten BR 193 wird Roco die 193 478 (Art.-Nr. 73955 DC, 73956 DC-S, 79956 AC-S) mit dem Wappen «Gottardo» umsetzen. Die neue Lok wird mit frei stehenden Griffstangen versetzt und teilweise aus Metall gefertigt.

Im Grunde genommen keine Schweizer Loks, jedoch oft in der Schweiz anzutreffen sind die beiden BR 189 von MRCE, die zwischen Göttingen und Sierre mit Stahlwagenzügen hin- und herpendeln. Die kunstvoll gestaltete Siemens-Lok bringt Roco sowohl mit dem Wappen «Göttingen» (Art.-Nr. 73626 DC) als auch mit dem Wappen «Sierre» (Art.-Nr. 73627 DC-S, 79627 AC-S). Passende Wagen bietet Roco gleich mit einem Wagensemset an. Das Set (Art.-Nr. 76095) beinhaltet drei OnRail-Schiebeplanenwagen, die für Novelis im Einsatz stehen.

Auf Basis bereits erschienener Lokomotiven hat Roco weitere Neuerungen angekündigt. Für Freunde der Epochen III-IV lanciert Roco das SBB-Krokodil Be 6/8<sup>II</sup> in Gleichstrom (Art.-Nr. 73249) wie in Wechselstrom (Art.-Nr. 79249).

Mit eigens angesetzten Details, teilweise in Ätztechnik, wartet die angekündigte Re 4/4<sup>II</sup> (Art.-Nr. 73254 DC, 73255 DC-S, 79255 AC-S) auf. Das Epoche-IV-Modell wird wieder eine grosse Menge Schweizer Fans ansprechen.

Um ein aufwendig bedrucktes Modell handelt sich bei der Werbelokomotive mit der RailAway-Werbung. Die Re 460 048 (Art.-Nr. 73281 DC, 73282 DC-S, 79282 AC-S) ist mit zahlreichen Motiven versehen und wird passend für die Epoche VI einen Faivelay-Stromabnehmer aufweisen.

Als letzte Neuankündigung bei den Schweizer Lokomotiven wird Roco sich bei der BLS einer längst vergessenen Version bedienen: Die bekannte Re 465 wird wieder im Ursprungszustand (Art.-Nr. 73287 DC, 73288 DC-S, 79288 AC-S) ohne jegliche Werbungen und mit den BLS-Initialen aus den 1990er-Jahren lanciert.

Die sich seit den 1990er-Jahren auf dem Markt befindlichen EW-II-Reisezugwagen von Roco werden einer kompletten Überarbeitung unterzogen. So erhalten die Dächer bessere Dachgravuren und die Einstiegsbereiche mit Trittstufen und Griffstangen werden ebenfalls überarbeitet. Die in der Epoche IV angesiedelten SBB-Schnellzugwagen werden wie folgt auf den Markt kommen:

- Art.-Nr. 74560: EW II A, 1. Klasse
- Art.-Nr. 74561: EW II AB, 1./2. Klasse