



ten (Art.-Nr. 96838) mit dem Steuerwagen BDt EW II in Epoche IV.

Gleich in dreifacher Ausführung wird der Vectron von SBB Cargo International auf den Markt kommen. Neu am Modell sind die vier sehr filigranen Stromabnehmer und die profilierten Radsätze. Teilweise angesetzte Handgriffe, eine PluX22-Schnittstelle und die Vorbereitung im Chassis für die Lautsprecheraufnahme runden das Modell der modernsten Schweizer Lok ab. Für den internationalen Markt folgen die Varianten der BR 193 463 mit dem Wappen «Duisburg» (Art.-Nr.

59186) und der BR 193 462 mit dem Wappen «Gallarate» (Art.-Nr. 59187). Exklusiv für den Schweizer Markt wird die BR 193 461 mit dem Wappen «Olten» (Art.-Nr. 97773) erhältlich sein.

Zusätzlich zu den bereits angekündigten Personenwagen des Typs EW I werden exklusiv für den Schweizer Markt folgende Wagensets mit je zwei oder drei Wagen lanciert:

- Art.-Nr. 96780: SBB EW I AB & B, KIB
- Art.-Nr. 96781: SBB EW I A & B, KIB
- Art.-Nr. 96782: SBB EW I A & B, grün, neues Logo

- Art.-Nr. 96783: SBB EW I A & B, grün, WR, rot «Self Service»

Im Bereich der Güterwagen erwähnt Piko den Schweizer Bahnan. Als Neukonstruktionen folgen vom Schweizer Güterwagenvermieter der Silowagen Uacns (Art.-Nr. 58434) und der Knickesselwagen Zacns (Art.-Nr. 54758) in Zustand der Epoche VI. Ebenfalls von Wascosa stammt der Doppeltaschen-Tragwagen T3000e (Art.-Nr. 54776). Er ist mit zwei Trailern der Speditionsfirma Schöni beladen.

Als Wiederauflage gesellt sich der Grossraum-Schiebewandwagen Hbbins (Art.-Nr. 54509) der SBB in den Neuheitenstapel.

Exklusiv für den Schweizer Markt kündigt Piko vier Varianten des Panzertransportwagens vom Typ SImnps der SBB an. Zwei Wagen sind mit einem Panzer M109-74 «Langrohr» (Art.-Nr. 96684, 96685) beladen, zwei weitere mit dem Panzer 57 «Centurion» (Art.-Nr. 96682, 96683). Alle Panzer sind komplette Neukonstruktionen der Arwico AG.

Die Hobby-Linie bietet preiswerte Modelle für den anspruchsvollen Modellbahner mit tiefem Budget an. Piko kündigt in dieser Linie SBB-Eurocitywagen erster Klasse (Art.-Nr. 58668) und zweiter Klasse (Art.-Nr. 58669) in Epoche V an. Piko erweitert zudem das Sortiment «Starke Marken» mit einem weiteren Markengüterwagen. So bietet Piko nun einen zweiachsigen Güterwagen der international bekannten Bonbon-Firma Ricola (Art.-Nr. 58746) an.

H0 | Roco

Re 425 der BLS, SBB-Loks und passende Güter- und Personenwagen

Auch der Neuheitenberg von Roco ist nicht ohne. An der Spielwarenmesse 2018 überraschte Roco vor allem mit der Ankündigung der Neukonstruktion der BLS Re 425. Am Stand selber war bereits ein 3-D-Druck des Modells zu sehen. Die allgemein als «Kaffeemühle» betitelte «Braune» war doch schon lange überfällig und schliesst sich den bereits von Roco erschienenen BLS-Loks etwelcher Bauart an. Dabei wird die beliebte Lok in Epoche VI und in zwei Versionen auf den Markt gebracht, als DC (Art.-Nr. 73780, 73818), DC mit Sound (Art.-Nr. 73781, 73819) und AC mit Sound

