

H0 | Mehano

Die Am 842 – ein seltener Diesler der SBB Cargo

Die Diesellokomotive G 1000 BB von Vossloh/MAK ist für den schweren Rangier- und leichten Streckendienst einsetzbar. Sie ist in Deutschland, Italien, Luxemburg (CFL-Baureihe 1100) und Frankreich zugelassen.

Bei SBB Cargo tragen die Loks dieses Typs die Typenbezeichnung Am 842. Mehano hat diesen Loktyp als Formneuheit angekündigt. Die als Am 842 bezeichnete Lok wird Mehano in drei Versionen anbieten,

wobei alle Bauartenunterschiede im Detail berücksichtigt werden. Das Modell wird es in DC (Art.-Nr. 90240), DC mit Sound (Art.-Nr. 90241) und AC mit Sound (Art.-Nr. 90243) geben.

H0 | nme

Weitere Varianten der SBB-Getreidesilowagen angekündigt

Heimspiel an der Spielwarenmesse hatte nme. Neben den auslieferungsbereiten Modellen des Getreidesilowagens Tagnpps hat nme nun folgende Modelle angekündigt:

- Art.-Nr. 510606: Getreidesilowagen Tagnpps 96,5, SBB Cargo, silbern
- Art.-Nr. 510607: Getreidesilowagen Tagnpps 96,5, SBB Cargo, silbern

- Art.-Nr. 510610: Getreidesilowagen Tagnpps 96,5, SBB Cargo, pink
- Art.-Nr. 510611: Getreidesilowagen Tagnpps 96,5, SBB Cargo, pink
- Art.-Nr. 510656: Getreidesilowagen Tagnpps 96,5, SBB Cargo, silbern, AC
- Art.-Nr. 510657: Getreidesilowagen Tagnpps 96,5, SBB Cargo, silbern, AC

- Art.-Nr. 510660: Getreidesilowagen Tagnpps 96,5, SBB Cargo, pink, AC
- Art.-Nr. 510661: Getreidesilowagen Tagnpps 96,5, SBB Cargo, pink, AC



H0 | Piko

Vielfältige Schweizer Neuheiten aus Sonneberg

Mit der Auslieferung der MFO-Ae 4/7 und der Ankündigung der RBe-Palette zusammen mit den EW-I-Schnellzugwagen 2017 hat Piko einen grossen Coup gelandet. Kein Wunder, gehört Piko in der Schweiz zu den aufstrebenden Marken, dies natürlich nicht ohne die vorbildliche Zusammenarbeit mit dem Schweizer Importeur Arwico.

Auch das Jahr 2018 beginnt mit einer grossen Neuheitenflut. Von vielen erwartet ist die Fortsetzung der Thematik um die Ae 4/7. Für die Anhänger der Epoche IV folgt nun die Ae 4/7 10913 des Typs BBC. Dabei wurden zahlreiche Änderungen gegenüber dem MFO-Typs unternommen, wie zum Beispiel Rollen- statt Gleitlager, ein neuer Dachgarten, geänderte Maschinenraumklappen und vieles weitere. Das Modell (Art.-Nr. 51782) erscheint in der Expert-Linie von Piko.

Zu den in Koblenz 2017 vorgestellten Modellen um die RBe-4/4-Triebwagen gesellt sich nun exklusiv für den Schweizer Markt die Version RBe 540 058 mit Steuerwagen BDt EW II (Art.-Nr. 96830). Zusätzliche Neuheiten sind die Formneuheit des RBe-Prototyps im Seetal-Anstrich (Art.-Nr. 96832) mit dem BDt EW II und der grüne RBe-Serientriebwagen mit neuen Anschriften.

