

3-Typenprogramm von Bombardier, bei welchem jedoch die Last-Mile-Einrichtung komplett nachgebildet wurde und vielfältige Geräuscheinrichtungen aufweist.

Die populäre Re 620 (ex Re 6/6) wird von Märklin im trendigen Cargo-Look aufgelegt. Das Modell der Re 620 088-5 (Art.-Nr. 37326) mit dem Wappen «Linthal» ist mit dem Schriftzug «Member of the Xrail alliance» versehen und weist auf die internationale Allianz hin.

Für Freunde Schweizer Nostalgiebahnen hat Märklin gleich zwei Museumsbahnloks angekündigt. So die «wohl schönste Ae 6/6» der Schweiz. Es handelt sich hierbei um die Ae 6/6 11407 des Aargauer Vereins Mikado1244. Das Modell (Art.-Nr. 39364) soll analog dem Vorbild eine hochglänzende Lackierung aufweisen. Bei der anderen Museumslok handelt es sich um die 01 202 des Berner Vereins Pacific 01 202. Die aus Deutschland stammende Museumslok (Art.-Nr. 39005) wird mit zahlreichen Gadgets ausgestattet sein. So senkt sich zum Beispiel der Kohlevorrat automatisch ab. Zusätzlich liegen eine Lokführer- und eine Heizerfigur bei.

Auch bei den Reisezugwagen gibt es etwas für den Modellbahner, für den modernen wie für den klassischen Zugverkehr. Für die Epoche VI gibt es die beliebten EW-IV-Intercitywagen mit neuen Betriebsnummern. Angekündigt wurden ein Erstklass- (Art.-Nr. 42155) und zwei Zweitklasswagen (Art.-Nr. 42156, 42157) im neusten SBB-Look und mit neuer Betriebsnummer. Dazu wird der passende Steuerwagen (Art.-Nr. 42179) wieder aufgelegt.

Für den Gotthard-Panorama-Express hat auch Märklin ein Wagensemset mit drei verschiedenen Panoramawagen Apm (Art.-Nr. 43650) angekündigt. Diese sind mit unterschiedlichen Betriebsnummern versehen und für eine stromführende resp. stromführende, trennbare Kurzkupplung vorbereitet.

Die SBB-Leichtstahlwagen werden in einer neuen Variante wieder aufgelegt. So sind nun in Epoche III diese Personenwagen mit dreisprachigen Anschriften angekündigt:

- Art.-Nr. 43362: Personenwagen 2. Klasse
- Art.-Nr. 43372: Personenwagen 3. Klasse
- Art.-Nr. 43382: Personenwagen 3. Klasse, Mitteleinstieg
- Art.-Nr. 43392: Speisewagen Dr4
- Art.-Nr. 43402: Gepäckwagen

Der wieder aufgelegte Leichtstahl-Steuerwagen ABt (Art.-Nr. 43411) hingegen ist in der Epoche IV angesiedelt und widerspiegelt den Zeitrahmen von Mitte der 1970er-Jahre bis Mitte der 1980er-Jahre.



Bei den Güterwagen der modernen Bauarten kann der interessierte Modellbahner auf eine breite Palette zurückgreifen. Für Epoche V kündete Märklin den Niederbordwagen Res (Art.-Nr. 47068) an. Er ist beladen mit zweier Infanteriefahrzeugen MB G 270 CDI «Serval», welche aus dem Sortiment von Schuco stammen.

Als Neukonstruktion folgt der Doppel-Containertragwagen Sgrss 80 (Art.-Nr. 47802) des Güterwagenvermieters AAE Cargo AG. Er ist beladen mit drei Tankcontainern von Bertschi, die abnehmbar und stapelbar sind. Von Hupac stammt der vierachsige Containertragwagen Snss 457