

Nr. 13090) in Epoche V und den in Epoche IV noch als Abt verkehrenden Wagen (Art.-Nr. 13092) in grüner Lackierung und mit neuem SBB-Logo angekündigt.

Die Seetal-Wagen mit geschlossener Plattform werden auch in zwei Varianten aufgelegt. So ist dies zum einen die Version in Epoche III als BCF (Art.-Nr. 13160), zum anderen die Variante in Epoche IV als ABD (Art.-Nr. 13159).

Bei den Schüttgutwagen wird es drei Zweiersets geben; in Epoche IV den braunen Schüttgutwagen (Art.-Nr. 13529) für den Transport von Schotter, in derselben Epoche den dunkelgrauen Streusalztransportwagen (Art.-Nr. 13527) und zu guter Letzt den Altglastransportwagen (Art.-Nr.



13528) in blauer Lackierung. Von den begehrten vierachsigen Postwagen Z mit einseitiger offener Plattform werden folgende in Dreiersets angeboten:

- Art.-Nr. 13100: Set Postwagen, grün
- Art.-Nr. 13102: Set Postwagen, grün und weiss-gelb
- Art.-Nr. 13101: Set Postwagen, gelb

H0 | LS-Models

RBe-Triebwagen, Bm 4/4 und alte sowie moderne Wagen

In Nürnberg stellte LS Models eine weitere Version der Bm 4/4 vor. Es handelt sich hierbei um die an Swiss Rail Traffic verkauftte Lok mit der Nummer Bm 840 426 (Art.-Nr. 47350), die in der Epoche VI angekündigt ist.

Ebenfalls in der Epoche VI angesiedelt ist das ausgestellte Handmuster der Vectron. Es wird in zahlreichen Versionen erscheinen, so auch in Schweizer Versionen.

Ebenfalls ausgestellt war ein Schlafwagen WL Typ Z der Wagons Lits (CIWL) der Epoche II. Der Wagen wird in folgenden Versionen auf dem Markt gebracht:

- Art.-Nr. 49211: CIWL WL Z, 1930, Epoche II
- Art.-Nr. 49212: CIWL WL Z, 1935, Epoche II
- Art.-Nr. 49213: CIWL WL ZT, 1935, Epoche II
- Art.-Nr. 49214: CIWL WL Z3, 1956, Epoche IIIc
- Art.-Nr. 49215: CIWL WL Zo, 1956, Epoche IIIc
- Art.-Nr. 49216: CIWL WL Zo, 1956, Epoche IIIc, Nummernvariante
- Art.-Nr. 49217: CIWL WL Zo, 1968, Epoche IV
- Art.-Nr. 49218: CIWL WL Zo, 1968, Epoche IV, Nummernvariante

Gemäss Aussagen am LS-Models-Stand sei das Projekt der RBe-Triebwagen auf besten Wegen, sodass der Triebwagen noch 2018 auf den Markt kommen werde, obwohl vor Ort noch kein Muster ausgestellt war. Zu den bereits angekündigten Versionen folgen nun noch die Prototyptriebwagen. So sind zusätzlich angekündigt:

