

HO | Exact Train

Die angekündigten Schweizer Wagenklassiker sind startklar

Die bereits 2017 von Exact Train angekündigten SBB-Güterwagen des Typs J4 resp. mit der späteren Bezeichnung Hbs oder Gbs wurden dieses Jahr in Nürnberg der breiten Messebesucherschaft gezeigt. Die Güterwagen glänzen durch eine sehr filigrane Detaillierung sowie durch zahlreiche Ätzteile und weisen sehr gute Laufeigenschaften auf. In nächster Zeit auslieferungsbereit sind folgende Versionen:

- Art.-Nr. Ex20420-Set: J4 24101, J4 24104, Epoche III
- Art.-Nr. Ex20421-Set: J4 24401, J4 24421, Epoche III
- Art.-Nr. Ex20422-Set: Gbs 01 85 150 0 815-1, Gbs 01 85 150 0 828-4, Epoche IVa
- Art.-Nr. Ex20423-Set: Gbs 01 85 150 0 824-3, Gbs 01 85 150 1 547-9, Epoche IVb
- Art.-Nr. Ex20425: Hbs 21 85 210 9 099-1, Epoche IVa
- Art.-Nr. Ex20424-Set: Gbs 01 85 150 0 892-0, Gbs 21 85 150 0 676-3, Epoche V
- Art.-Nr. Ex20426: Gbs 01 87 150 0 084-2, Epoche V (SNCF-Wagen mit SBB-Logo)
- Art.-Nr. Ex20427: Gbs 01 85 150 1 434-0, Epoche V



HO | Fulgurex

Der französische Bugatti-Triebwagen, ein Augenschmaus

Letztes Jahr überzeugte Fulgurex bei der Auslieferung des SBB-Triebwagens «Jura-Pfeil» mit einem besonders schönen Kleinserienmodell. 2018 kommt mit dem Bugatti-Triebwagen aus Frankreich zwar kein Schweizer Modell auf den Markt, aber er gefällt trotzdem.

Das Fahrzeug war für die Streckennetze der ETAT, der PLM sowie der SNCF bestimmt. Der Name «Présidentiel» entstand durch die damalige Benutzung des Fahrzeuges durch den Präsidenten Frankreichs, Albert Lebrun. Die PLM interessierte sich



ebenfalls für die Bugattis und bestellte 1934 drei zweiteilige Kompositionen für den Einsatz auf der Strecke Paris-Lyon. Mit der Gründung der SNCF (1938) wurden die

Fahrzeuge übernommen und auf der Strecke Brüssel-Paris eingesetzt. Ein restauriertes Fahrzeug der ETAT befindet sich heute im Eisenbahnmuseum in Mülhausen.

HO | Heris

«Neue» Schweizer Güter- und Personenwagenklassiker



Heris hatte das Glück, die Formen von einstigen Railtop-Modellen zu erwerben. Modelle, welche auf dem Schweizer Markt nicht uninteressant sind und auf Auktionsplattformen teilweise zu horrenden Preisen verkauft werden.

Von den SBB-Steuerwagen des Typs EW I hat Heris die Variante BDt NPZ (Art.-