

HO | Brawa

Farbvarianten bekannter Modelle

70 Jahre Brawa und wieder ein üppiger Neuheitenstrauss für den Modellbahner. Aufgrund der Konstruktion der deutschen Dampflok der Baureihe 01 für den Rheingold-Zug und der Arbeiten der Neukonstruktion von K2-Güterwagen in Spur N haben die Schweizer Neuheiten in Spur H0 ein wenig gelitten. Alles kann man schliesslich nicht. Brawa unterliess es jedoch nicht, den Schweizer H0-Markt doch noch mit Varianten von bekannten Modellen zu beliefern.

Von den bekannten vierachsigen Personenzugwagen in Epoche II wurden drei Nummernvarianten angekündigt. So sind dies der BC4 4950 (Art.-Nr. 45061), der C4 8790 (Art.-Nr. 45062) und der C4 9311 (Art.-Nr. 45063). Wie von Brawa gewohnt sind die Modelle in hochwertiger Qualität.

Unter den Güterwagen befindet sich ein Maggi-Tankwagen P 544 505 (Art.-Nr. 47858). Daneben wurden Farbvarianten von folgenden K2-Güterwagen angekündigt:

- Art.-Nr. 47853: SBB K2 34801 «Ricola»
- Art.-Nr. 47855: BLS K2 3117, braun
- Art.-Nr. 47856: SBB K2 32009 «Ramseier»
- Art.-Nr. 47859: SBB K2 35717 «Caotina»
- Art.-Nr. 47862: SBB K2 31984 «Ricola»
- Art.-Nr. 47860: SBB GkIm 20 85 111 8 101-7 «Appenzeller Käse»



HO | ESU/Pullman

Nummernvariante und Tankwagen

Von der bereits im Handel erhältlichen SBB-Diesellok Am 4/4, einer ehemaligen V200 der DB, kündigte ESU eine neue Nummernvariante an. Das Modell (Art.-Nr. 31332) mit der Bezeichnung Am 4/4 18463 besticht durch zahlreiche feine Details.

Des Weiteren wurde eine Palette an zweiachsigen Tankwagen der Bauart Deutz angekündigt. Die zwischen 1941 und 1944 mit etwa 2000 Exemplaren erbauten Tankwagen werden in der Schweiz in zwei hellveticisierten Varianten exklusiv über Arwico vertrieben. Einen ersten Kesselwagen trägt die Werbung der Firma Serbatoi-Vino SA (Art.-Nr. 36241) und ist der Epoche IV angegliedert. Der zweite Wagen trägt das originelle Logo der Erpag (Art.-Nr. 36242) und ist für die Epoche III bestimmt.

