

zeigt sich nun auf dem roten Türstreifen. Bemo setzt folgende Wagen um:

- Art.-Nr. 3293 145: RhB Api 1305
- Art.-Nr. 3293 146: RhB Api 1306
- Art.-Nr. 3294 145: RhB Bps 2515
- Art.-Nr. 3294 142: RhB Bp 2502
- Art.-Nr. 3294 143: RhB Bp 2503
- Art.-Nr. 3294 146: RhB Bp 2506

Im Bereich der Güterwagen kündete Bemo Neuaufgaben der Holztransportwagen an: den RhB Sp-w 8352 ohne Beladung (Art.-Nr. 2281 112) und den RhB Sp-w 8357 mit Holzbeladung (Art.-Nr. 2281 117).

Die seit geraumer Zeit auf der Matherhorn-Gotthard-Bahn (MGB) verkehrenden Après-Ski-Bar-Wagen kommen in beiden Versionen (Art.-Nr. 3288 297 Bp 4027, blau; Art.-Nr. 3288 298 MGB Bp 4028, rot-hellblau) auf den Markt.

Für die MOB wurden die Werbelok Ge 4/4 8004 «GoldenPassLine» (Art.-Nr. 1259 334) und der B 218 im neuen Design (Art.-Nr. 3292 358) angekündigt.

Bereits für 2019 quasi vorangekündigt ist der Albula-Gliedezug (AGZ) der RhB. Als eine nicht zu unterschätzende Formneuei werden folgende Fahrzeuge lanciert:

- Art.-Nr. 3298 101: RhB A 570 01, AGZ-Mittelwagen
- Art.-Nr. 3298 121: RhB AB 572 01, AGZ-Mittelwagen
- Art.-Nr. 3298 131: RhB B 573 01, AGZ-Mittelwagen
- Art.-Nr. 3298 141: RhB B 574 01, AGZ-Mittelwagen
- Art.-Nr. 3298 161: RhB Bi 576 01, AGZ-Endwagen, Niederflur
- Art.-Nr. 3298 171: RhB B 577 01, AGZ-Freizeitabteilwagen
- Art.-Nr. 3298 181: RhB Ait 578 01, AGZ-Steuerwagen

H0 | ACME

Schweizer Lokomotiven und verschiedene italienische Grenzgänger



Die letztes Jahr mit grossem Echo angekündigte Be 6/8 der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS) in der Ursprungsversion konnte heuer in Nürnberg bereits weit gediehen betrachtet werden. Sie wird in zwei Versionen auf den Markt kommen: als Be 6/8 204 (Art.-Nr. 60531 DC, 69531 DC-S, 65531 AC-S) in Epoche II und als Sonderserie die Be 6/8 201 (Art.-Nr. 60530 DC, 69530 DC-S, 65530 AC-S) als Modell im Zustand vom Jahr 1925.

Exklusiv für den Schweizer Importeur KML wurde die Rem 487 001 (Art.-Nr. 90119) von Swiss Rail Traffic angekündigt. Wann jedoch das Epoche-VI-Modell ausgeliefert wird, ist derzeit noch unklar.

Von zwei weiteren Grenzgängern wurden neue Nummern lanciert. Einerseits die Re 484 003 (Art.-Nr. 60524 DC, 65524 AC) von SBB Cargo und die von Railpool an BLS Cargo vermietete 186 107 (Art.-Nr. 60525 DC, 65525 AC), welche nicht die Alpinisten-Werbung trägt. Zudem wird die Re 484 014 (Art.-Nr. 60526 DC, 65526 AC) mit der Werbung «ChemOil» aufgelegt.

Für den Schweizer Markt auch interessant ist die Ankündigung des Schlafwagens WLAbmh 174 der SBB. Der in roter Farbe gehaltene Schlafwagen (Art.-Nr. 52384) verkehrte in zahlreichen grenzüberschreitenden Zügen auch ausserhalb der Schweiz.

Der seit geraumer Zeit angekündigte CIWL-Speisewagen des Typs «Breda» ist auch bereits weiter gediehen und konnte als Handmuster begutachtet werden. Die aus alten Pullman-Wagen umgebauten Speisewagen verkehrten in ganz Europa. ACME hat vorerst einmal die CIWL-Version in Epoche IV angekündigt (Art.-Nr. 50999). Weitere Versionen dieses interessanten Wagens werden wohl noch folgen.