

mit dem Schriftzug «Alpähämer» (Art.-Nr. 32302) zu sehen. Zur Eröffnung des Gottard-Basistunnels (GBT) liess SBB Cargo einige ihrer Re 482 mit diesem originell-

len, im Innerschweizer Dialekt verfassten Schriftzug versehen. Viele jedoch sehen dieses Motto jedoch als eine Kopie des Alpinisten-Slogans der BLS Cargo.

Entgegen der ersten Ankündigungen werden die Epoche-V- und -VI-Loks mit Next-18-Schnittstelle und funktional erweiterter Lok-Leiterplatine ausgestattet.



TT | Tillig

Schweizer Holzroller und spannendes Anhängematerial

Unvergessen bleiben die Einsätze der sogenannten «Holzroller» bei der einstigen Lokoop AG in der Schweiz. Tillig verwirklicht nun mit der Ae 477 900-5 mit der Werbung für Kreuzlingen eine weitere Farbvariante (Art.-Nr. 501732).

Die Anhänger Schweizer Bahnen werden zudem mit einem originellen, der Fantasie entsprungenen Kühlwagen des Chocolatiers «Läderach» bedient. Das Modell weist zwei unterschiedliche Bedruckungen je Seite auf (Art.-Nr. 14019). Mit der Auflage der Eurofima-Schnellzugwagen wird auch die Version eines Bpm der SBB (Art.-Nr. 16513) ermöglicht.

Für den Güterverkehr rollt bei Tillig ein vierachsiger Güterwagen der Bauart Sgss an. Der Wagen (Art.-Nr. 18120) ist mit je einem Container mit Aufdruck «Tela», «Hakle» und «Kimberly-Clark» beladen. Weiter folgt ein offener Güterwagen des Typs Ealos-x (Art.-Nr. 15711) der SBB, welcher einen von der DB angemieteten Wagen darstellt.

Nicht direkt Schweizer Rollmaterial, aber trotzdem für die Schweizer nicht uninteressante Formneuheiten sind im angekündigten Reisezugwagensemset der DB, welches aus zwei Liegewagen (Art.-Nr. 01783) des einstigen Reiseanbieters Apfelpfeil besteht, verkehrten die Wagen damals doch oft in der Schweiz. Auch eine Formneuheit sind die Ruhesesselwagen Bpm 875 des DB-Nachtzugs (Art.-Nr. 16571) und als Zweierset im Zustand des City Night Line (Art.-Nr. 01748).

Zu guter Letzt hat auch Tillig in Spur TT die neue Europalok Vectron als Neukonstruktion geplant.

