

Die bereits letztes Jahr angekündigten Universallokomotiven Re 4/4^{II} der SBB sind weit gediehen und konnten in Nürnberg begutachtet werden. Von den drei angekündigten Versionen sind zwei soweit fertiggestellt. Es sind dies die grüne Variante (Art.-Nr. H3020) in Epoche III-IV sowie die rote Version (Art.-Nr. H3021) der Epoche IV-V.

Ein weiteres, längst gewünschtes Modell wird durch Hobbytrain ebenfalls ermöglicht: der Zementsilowagen vom Typ Uacs. In verschiedenen Wagensets werden jeweils zwei Bauformen angeboten, welche unterschiedlich lange Laufstege aufweisen. Angekündigt wurde ein Set mit drei Wagen (Art.-Nr. H23480) der SBB Cargo in Epoche VI sowie ein Zweiwagensem (Art.-Nr. 23482) der Holcim. Exklusiv für den Schweizer Markt wird ein weiteres Zweiwagensem (Art.-Nr. 23481), welches durch den Schweizer Importeur Arwico vertrieben wird, angeboten. Das Set beinhaltet zwei verschiedene SBB-Uacs mit dem Schriftband «jura cement».



N | Jägerndorfer Collection

Legendärer Kieszug mit Krokodil bald in N nachstellbar

Er ist legendär, der berühmte Kieszug mit dem grünen Krokodil und den vierachsigen Weiacher-Kieswagen. Der österreichische Hersteller Jägerndorfer Collection hat sich der Thematik angenommen und hat dementsprechende Ankündigungen gemacht. Das Krokodil, wie die Ce 6/8^{II} liebvolle genannt wird, soll es in grüner Ausführung (Art.-Nr. 62120, 62122 Sound) als auch in brauner (Art.-Nr. 62110, 62112 Sound) in Epoche IV geben. Alle Antriebsachsen werden angetrieben sein und der Lichtwechsel nach Schweizer Norm stattfinden.

Passende Anhängewagen in Form von Kieswagen hat Jägerndorfer Collection gleich

in vier Varianten in jeweils mit drei Wagen beinhaltende Wagensets angeboten:

- Art.-Nr. 66300: Kieswagen «Weiacher Kies», Set, Epoche III-IV
- Art.-Nr. 66301: Kieswagen «Weiacher Kies», Set, Epoche IV-V
- Art.-Nr. 66302: Kieswagen «Hartsteinwerk Kitzbühel», Set, Epoche IV-V
- Art.-Nr. 66303: Kieswagen «Holcim», Set, Epoche III-IV

Mit diesen Schweizer Modellen ist allerdings erst 2019 auf dem Markt zu rechnen.

Für die Freunde des österreichisch-schweizerischen Grenzverkehrs wurde der

Triebzug 4010 angekündigt. Der Transalpin fuhr während einiger Jahre auch in die Schweiz. Realisiert werden:

- Art.-Nr. 74010: ÖBB 4010.02, Epoche III, blau-elfenbein
- Art.-Nr. 74012: ÖBB 4010.02, Epoche III, blau-elfenbein, Sound
- Art.-Nr. 74110: ÖBB 4010.012, Epoche IV, blau-elfenbein
- Art.-Nr. 74112: ÖBB 4010.012, Epoche IV, blau-elfenbein, Sound
- Art.-Nr. 74210: ÖBB 4010.024, Epoche V, rot-weiss
- Art.-Nr. 74212: ÖBB 4010.024, Epoche V, rot-weiss, Sound

N | Kato/Noch

Die «Bobo-zwo» der RhB

Eine neue Lokomotive reiht sich in die beliebte Serie der Rhätischen Bahn (RhB) in Spur N ein: die charakteristische Ge 4/4^{II}. Dieser Typ ist die am häufigsten eingesetzte Lok der RhB und damit auf vielen Strecken wiederzufinden, sei es im Personen- oder Güterverkehr. Sogar den berühmten Glacier Express wird von ihr bespannt.

Von Kato/Noch erscheint nun die Ge 4/4^{II} 631 mit dem Wappen «Untervaz» (Art.-Nr. 7074047) in aktueller Ausführung und ergänzt so die bestehenden Modelle von Kato.

N | Kato

Re 460 «Pro Montagna»

Seit dem 3. April 2017 verkehrt auf dem Netz der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) die elektrische Hochleistungs-Lokomotive Re 460 055-6 der SBB im Werbekleid von «Pro Montagna». Der Schweizer Detailhändler Coop und die SBB pflegen seit Jahren eine enge Partnerschaft. So ist Coop derzeit mit über 80 Filialen verschiedener Formate in Bahnhöfen und SBB-Gebäuden vertreten.

Der japanische Hersteller Kato hat nun die entsprechende Werbelok (Art.-Nr. K137123) in Spur N angekündigt.