

N | Fulgurex

Verschiedene Be 4/4-Lokomotiven von Schweizer Privatbahnen

Der Schweizer Kleinserienhersteller Fulgurex kündigte für die diesjährige Spielwarenmesse verschiedene Varianten der bekannten Privatbahn-Lokomotiven des Typs Be 4/4 an. Die Be 4/4 wurden von der einstigen Bodensee-Toggenburg-Bahn (BT, heute SOB) und der einstigen Emmental-Burgdorf-Thun-Bahn (EBT, heute BLS AG) beschafft. Zwei Loks wurden von der EBT an die mitbetriebene Solothurn-Moutier-Bahn (SMB, heute BLS AG) abgetreten. Etliche Lokomotiven sind heute noch museal

erhalten. Fulgurex hat folgende Varianten angekündigt:

- Art.-Nr. 1161: BT Be 4/4 11, grün, 1931
- Art.-Nr. 1161/1: BT Be 4/4 11, grün, ca. 1994, historisch
- Art.-Nr. 1161/2: BT Be 4/4 14, braun, ca. 1989, Oswald Steam Samstagern (OSS)
- Art.-Nr. 1161/3: BT Be 4/4 15, grün, ca. 2002, Dampfbahn-Verein Zürich Oberland (DVZO)
- Art.-Nr. 1161/4: BT Be 4/4 16, grün, ca. 1965
- Art.-Nr. 1162: EBT Be 4/4 104, grün, ca. 1963
- Art.-Nr. 1162/1: EBT Be 4/4 102, grün, ca. 1997, historisch
- Art.-Nr. 1163: SMB Be 4/4 171, grün, ca. 1966

Mit dem Zusatz d hinter der Artikelnummer werden alle Varianten auch digital erhältlich sein.

N | Hobbytrain

Diesel- und Elektro-loks sowie Zement-silowagen

Die Modellbahner der Spur N werden durch Hobbytrain wieder bestens mit Neuheiten bedient. Auffällig sind die zahlreichen Neukonstruktionen, welche uns erfreuen. Vorab wurde die Vossloh G1000 BB angekündigt. Diese Lok ist in der Schweiz bekannt als Am 842, welche bei SBB Cargo im Einsatz steht. Die angekündigte Am 842 (Art.-Nr. H3071) wird einen Glockenanker-Hochleistungsmotor und eine Stromaufnahme über alle vier Achsen aufweisen.

Eine Schuhnummer grösser, sowohl im Vorbild als auch im Modell, ist die Diesellok Vossloh G1700 BB. SBB Infrastruktur setzt diese Lokomotive als Am 843 ein, sodass mit der Am 843 041 (Art.-Nr. H2934) eine weitere Variante für den Schweizer Epoche-VI-Bahner auf den Markt kommen wird.

Keine wirkliche Überraschung stellt die Neukonstruktion der Vectron dar. Handelt es sich beim Vectron um die neue Europalok schlechthin, sodass möglichst viele Anbieter ihr Terrain halten möchten. SBB Cargo International wird 18 Lokomotiven in den nächsten 15 Jahren anmieten. Die als BR 193 eingereihte Lok wird im Modell (Art.-Nr. H2984, H2984S Sound) mit dem Wappen Olten ausgestattet sein. Das Modell wird über Stromaufnahme über alle Achsen und eine Schnittstelle nach NEM 662 aufweisen.

