



Oben: Zug der Flåmsbana kurz vor der Schneeschutzbauten bei Myrdal, wie sie auf der Strecke zahlreich gebaut wurden.

Links: Blick auf eines der Module, das von oben betrachtet «nur» Landschaft mit einem Bergsee zeigt. Im Inneren verbirgt sich die Tunnelstrecke.

Unten: Der «Knick» im Zug ist nicht übertrieben, die Flåmsbana taucht kurz nach dem Bahnhof in die bis zu 55 Promille steile Strecke nach Flåm ein.

