



Leider kein Halt an der beschaulichen Haltestelle Trengereid – der Schnellzug mit einer NSB E1 18 und B7-Wagen eilt Oslo entgegen.



Die Ruhe der Landschaft überträgt sich auf das Personal. Da ist meist Zeit für einen kleinen Schwatz hinter dem Bahnhof.



Regelmässig bedient wird die kleine, aber feine Haltestelle Trengereid hingegen vom Regionalzug mit dem NSB-Triebwagen des Typs Bm 69. Das abzweigende Gleis im Vordergrund gehört der alten Strecke, die aussen am Felsen entlangführt und hier am Modulrand endet.