

Vielfältiger Lokeinsatz bei WRS



Foto: Tiberit Keller

Eine der seltenen Ae-1042-Doppeltraktionen am 6. Dezember 2017 mit einem Chemoil-Zug von Basel RB nach Delémont kurz vor dem Ziel.



Foto: Julian Ryt

WRS-Zuckerrübenzug Basel Rangierbahnhof-Frauenfeld mit der von Crossrail übernommene Re 430 112 am 21. November 2017 in Winterthur. Widmer Rail Service AG (WRS) fuhr diese Züge in dieser Zuckerrübensaison regelmässig.



Foto: Julian Ryt

Um Engpässe zu überbrücken, wurden zwei Re-430-Lokomotiven von Crossrail gemietet. Dem Unternehmen nach sind die Loks inzwischen an WRS übergegangen.