

Foto: Florian Hübscher



Bunte Rigi-Bahnen

Anders als in den letzten beiden Wintern herrschte in dieser Saison bereits im Dezember bestes Wintersportwetter. Gut, zu sehen, dass neben dem Blau für die ARB und dem Rot für die VRB auch das Grün für die Rigi-Bahnen in Form von Uniformen und Bahnhofstafeln auf der Rigi Einzug gehalten hat. Die BDhe 4/4 21 und Bt 31 stehen als R128 Rigi Kulm–Vitznau, die BDhe 2/4 12, Bt 22 und Kkm 69 als R146 Rigi Kulm–Arth–Goldau. Der BDhe 2/4 7 mit B2 33 und Kkm 65 dient als Reserve auf der Rigi Kulm.

Foto: Florian Hübscher



Schneeräumungen in tiefen Lagen

Neuschnee mit ca. 20 cm hat die Nacht gebracht, auch in tiefen Lagen! Die Gem 2/2 451 und der Schneepflug X 106 der Chemin de fer Nyon–Saint-Cergue–Morez (NStCM) fahren bei Bassins nach dem Einsatz talwärts ins Depot La Plantaz. Die Lok trägt noch kein Übernahmetermin, der Schneepflug wurde auf Basis eines alten Dienstwagens aufgebaut.

Foto: Julian Ryf



railCare-Loks wieder bei BLS

Ende 2017 gelangten die vier Re 465, welche bei der railCare im Einsatz standen, wieder zur BLS AG zurück. Diese setzten die entklebten Maschinen sogleich wieder ein, wie am 29. Dezember 2017 die Re 465 016 bei Hindelbank.