



«Neue» Lok für Narren-Express

Jedes Jahr im Januar verkehrt die Höfner Narrenfahrt. Am 6. Januar 2018 verkehrte der bunt zusammengewürfelte Sonderzug mit der Re 456 111 von M-Rail erstmals ohne SOB-Lok.

Teakholz-Speisewagen ausgewandert

Die seit Jahren beim «Bahn museum» Kerzers (BMK) vor sich hinrottenden zwei Speisewagen aus Teakholz der Oensingen-Balsthal-Bahn (OeBB) wanderten am 11. Dezember 2017 nach Usti nad Labem in Tschechien aus. Nachdem zwar anfänglich in der Schweiz Interessenten vorhanden gewesen wären, blieb am Schluss lediglich ein Geschäftsmann aus Tschechien. Der

Käufer führt eine Firma, die einen der beiden Speisewagen nach einer sorgfältigen Restaurierung in Touristikzügen (meist mit Dampf) zwischen Sachsen und Tschechien einsetzen wird. Der zweite Wagen dient je nach Zustand als Ersatzteilspender oder wird ebenfalls aufgearbeitet.

Die beiden Speisewagen WR 402 und 403 wurden 1907 respektive 1906 als Dr4ü 14

und 6 von der Firma Ringhofer in Smichow an die einstige Schweizerische Speisewagen-Gesellschaft (SSG) abgeliefert. Die zuletzt als Dienstwagen bei den SBB eingesetzten Speisewagen wanderten 1977 und 1980 zur OeBB. Der WR 402 wurde 2004 durch das BMK übernommen, als die OeBB ihr Nostalgieangebot überarbeitete. Der WR 403 folgte kurze Zeit später.

HRo



Der Überführungszug mit dem Xs (ex BLS Gklim), den beiden Speisewagen und den beiden Begleitwagen F 16605 und C 5820. Letztere und die Lok verkehrten nur bis zur Grenze.