

# Szenen-News

Der Februar-Monatszug auf dem Kaeserberg

## Neuwagentransport von Opel anno 1998

Foto: CFK



Bevor Autos fahren, werden sie gefahren. Nicht selten von der Bahn. Am Kaeserberg bringt ein Ganzzug mit neun dreiachsigem Autotransportwagen Laekks rund 90 Neuwagen von Opel nach Studen bei Biel. Die Bahnwagen haben zwei Ladeebenen und können je nach Automodell 9 bis 14 Pkw befördern. Das Be- und Entladen geschieht über etwa 120 cm hohe Rampen, wobei die obere Ladeebene am Zugende als Auffahrerampe abgesenkt wird. Die neuen Autos erhalten dabei im Werk einen Transportschutz, damit Fahrdrahtabrieb oder Bremsstaub den Lack nicht beschädigen. Opel hat den Bahntransport ab 2008 aufgegeben. Die Re 6/6 11660 «Tavannes» von 1980 fährt seit Herbst 2002 als Re 620 060-4 mit blau-rotem SBB-Cargo-Anstrich.

CFK

Triebfahrzeug: Re 6/6, 7,8 MW, 120 t;  
Last: 27 Achsen, 380 t, V/max 100 km/h

Foto: Jürg Sennhauser



Das «Chämi» der Nr. 2 als optischer Leckerbissen im Garten.

### Leserzuschrift

## Weiteres MThB-Material

Wir haben von Jürg Sennhauser als Reaktion folgende Mitteilung erhalten, welche

wir dankend und gerne an unsere interessierte Leserschaft weitergeben:

*Mit Interesse habe ich Ihre Beiträge zur Mittel-Thurgau-Bahn in den LOKI 11 | 2017, 12 | 2017 und 1 | 2018 verfolgt. Auf Seite 72 (11 | 2017) sprechen Sie von der «überlebenden» Ec 3/5 Nr. 3.*

*Gerne widerspreche ich Ihnen ein bisschen. Es gibt noch ein wenig mehr Überlebendes. In meinem Garten steht das Kamin der Nr. 2. Mein Vater hat es 1966 ab Schrottplatz gekauft und bei sich zu Hause als grossen Blumentopf verwendet. Kurz vor seinem Tod vor bald fünf Jahren habe ich ihm versprochen, gut zum «Chämi» zu schauen, und es im Herbst einer Revision unterzogen. Es wurde sandgestrahlt und neu gemalt, die Zwei wurde auf Hochglanz poliert und der Messingring ersetzt.*

*Seit ein paar Wochen erstrahlt das «Chämi» nun in neuem Glanz an seinem neuen Standort. Es passt da wunderbar hin, ist es doch gleichzeitig unsere Hausnummer.*

*Freundliche Grüsse, Jürg Sennhauser*