



Die Ae 4/4 von Roco hat im Lieferzustand beidseitig Kupplungen.



Die montierten Scheibenwischer befinden sich auch im Zurüstbeutel.

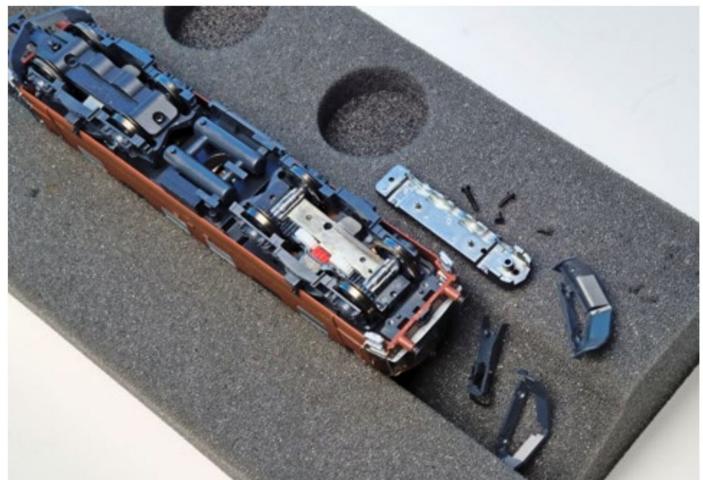
Ist beim Anbringen von Zurüstteilen eine Verklebung sinnvoll und mitunter erforderlich, auch wenn der Hersteller in der Betriebsanleitung dazu keine Angaben macht, ist die Wahl des Klebstoffs von grosser Bedeutung. Die bis dato besten Erfahrungen habe ich mit dem Uhu-Kraftkleber ohne Lösungsmittel gemacht. Dadurch werden weder die Lackierung des Fahrzeugs noch die Kunststoffgehäuse beschädigt, wie dies bei Cyanacrylatprodukten, bekannt unter den Bezeichnungen Super- oder Sekundenkleber, der Fall ist. Selbst wenn beispielsweise bei einer Griffstange zu viel Kleber aufgebracht wurde, lässt sich dieser auch noch am nächsten Tag mit einem Zahnbüchsen entfernen.



Ein Tropfen Kleber am Bremseschlauch reicht.



Eine Lokliege ist ein hilfreiches Utensil beim Zurüsten von Loks und Wagen.



Zur Anbringung der geschlossenen Frontschürze ist die Getriebeabdeckung abzunehmen.