



Von links nach rechts: Roco Re 4/4<sup>IV</sup>, Liliput/Herpa-Leichtstahlwagen, ACME-Kühlwagen, Rivarossi Ae 3/5, Roco BLS Ae 4/4.

## Tipps und Kniffs für das Zurüsten von Modellen

# H0-Fahrzeuge zurüsten

**Winterzeit ist Börsezeit, und an solchen Veranstaltungen findet man des Öfteren Fahrzeuge, die man nach Erscheinen verabsäumt hat zu erwerben. Gehört man zu jener Kategorie von Modelleisenbahnern, die ihre Modelle vom Erscheinungsbild her vorbildähnlich gestalten wollen, ist bei manchen Produkten eine Zurüstung mit beiliegenden Kleinteilen erforderlich. Dies betrifft auch Fahrzeuge der neuesten Produktion. Der Bericht basiert auf persönlichen Erfahrungen beim Auf- und Zurüsten von älteren und neuesten Fahrzeugen.**

Manfred Peter (Text und Fotos)

**W**ie bei allen handwerklichen Tätigkeiten gilt die Devise «Gutes Werkzeug ist die halbe Arbeit». Mein wichtig-

stes Utensil beim Zurüsten ist eine präzise Zange aus dem Dentalbereich. Mit ihr lassen sich auch zierliche Griffstangen haarge-

nau positionieren. Beim Halten des Bauteils sollte man nicht gewaltsam vorgehen, da sonst das Riffelmuster der Zangenbacken zu Deformationen führt. Zum Trennen der Zurüstteile vom Spritzling kommt ein spezieller Seitenschneider von Faller zum Einsatz. Derartige Trennwerkzeuge sind jedoch auch bei anderen Anbietern erhältlich. Ist die Trennung vom Spritzling mit dem Seitenschneider positionsbedingt nicht möglich, so kann ein Messer mit scharfer Klinge diese Funktion übernehmen. Zur Entfernung abstehender Grate kommt eine feine Nagelfeile zum Einsatz.

Es kommt immer wieder mal vor, dass ein Loch für das einzusetzende Teil im Durchmesser geringfügig zu klein ist. In so einem Fall leistet ein Stiftenklöbchen wertvolle Hilfe, um die Öffnung dem Durchmesser anzupassen. Vorsichtshalber kann mit einer elektronischen Schiebelehre der erforderliche Durchmesser ermittelt werden. Natürlich sollten Bohrer in Abstufungen von 0,5 bis etwa 0,8 mm vorrätig sein. Für diese Aufgaben sind eine Kopflupe und gutes Licht unbedingt erforderlich.



Hilfreiche Werkzeuge für das Zurüsten von Fahrzeugen. Der Kleber ohne Lösungsmittel hinterlässt bei zu üppigem Auftrag keine Spuren am Lack und kann mühelos entfernt werden.