

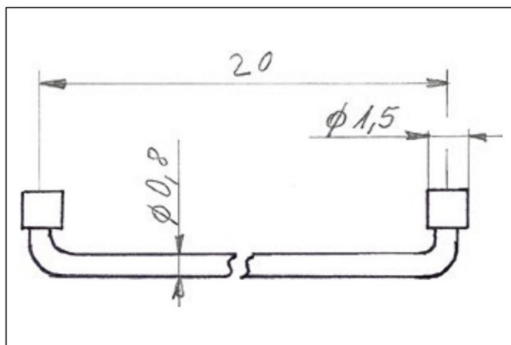
Der fertige Rohbau des Lokomotivkastens wartet auf die Farbgebung.



Nach dem Aufbringen der Farbe wirkt der Kasten wie aus einem Guss.



Die Lokfront erhält einen Kühlergrill, welcher silbern gehalten wird.



Massskizze der Geländerstangen für den Führerstandseinstieg.



Die Geländer und Türfallen werden zur besseren Kennung farblich abgesetzt.



Die andere Lokseite weist leicht andere Wartungskappen auf.