



Zwei Triebwagen unterwegs mit an der fiktiven Fahrleitung angelegten Pantografen. Mit den gehobenen Pantos ändert sich das Gesamtbild schlagartig.

Kleiner Aufwand, grosse Wirkung

Das (Un-)Ding mit den Pantografen

Viele Modelleisenbahner betreiben ihre Elektrofahrzeuge oftmals mit gesenktem Pantografen.

Manchmal aus Angst, mit dem Ärmel hängen zu bleiben, manchmal weil die Pantografen in der weitest ausgefahrenen Stellung oft unschön ausschauen. René Stamm zeigt mit seiner Kleinbastelei, unabhängig von der Spurweite, wie man dieser Problematik Abhilfe schaffen kann.



Die Lyra-Stromabnehmer wurden im Vorbild mittels Seilen gesenkt und gehoben, von daher stört der Draht überhaupt nicht.