

Die «Elektrische» überholt mit Personenzug den geschobenen Güterzug am Bahnhof Zürich-Enge.



Für die Güterexpedition dürfte das nächstgelegene Vorbild wohl Zürich-Wollishofen gewesen sein.



Eine elektrische Lok in Spur 0 bereit für die Schneeräumung. Sie ist ausgerüstet mit einem Antrieb von RESAL, und der Pflug fährt auf dem

Drehgestell eines Leichtstahlwagens von HAG. Die Front besteht aus Karton. Dahinter das Gegenstück von damals in Spur I. Dieser Pflug war eine Zeit lang auf einer Spur-0-Anlage im Einsatz, steht jetzt provisorisch auf einem Tenderchassis von BING Spur I. Die Front wurde unten gekürzt durch Umbiegen des Bleches.

