

Die «Elektrische»
überholt mit Personen-
zug den geschobenen
Güterzug am Bahnhof
Zürich-Enge.



Für die Güter-
expedition dürfte das
nächstgelegene Vorbild
wohl Zürich-Wollishofen
gewesen sein.



Eine elektrische Lok in
Spur 0 bereit für die
Schneeräumung. Sie ist
ausgerüstet mit einem
Antrieb von RESAL, und
der Pflug fährt auf dem
Drehgestell eines
Leichtstahlwagens von
HAG. Die Front besteht
aus Karton. Dahinter das
Gegenstück von damals
in Spur I. Dieser Pflug
war eine Zeit lang auf
einer Spur-0-Anlage im
Einsatz, steht jetzt
provisorisch auf einem
Tenderchassis von BING
Spur I. Die Front wurde
unten gekürzt durch
Umbiegen des Bleches.

