



Nur ein kleiner Ausschnitt aus dem von Güterwagen dominierten Sortiment für den Betrieb auf Spur-0-Gleisen von BUCO.

Spur 0

In Kreisen der Modellsammler wird ab und zu behauptet, Hermann Löwenstein hätte auch Modelle in Spur 0 gebaut. Tatsache ist aber, dass bis heute keine Belege dafür existieren, dass in der Manufaktur Spur-0-Fahrzeuge gebaut worden wären, weder nachweisliche Dokumente noch aufgefundene

Modelle. Hingegen hat Hermann Löwenstein ein Vierteljahrhundert nach Aufgabe seiner Manufaktur sehr wohl Spur-0-Artikel hergestellt – dies aber ausschliesslich für seine Enkel.

Im gleichen Stil wie die vorgängig erwähnten Bodenläufermodelle entstanden vorerst antriebslose Lokomotiven zum

Schieben auf den Spur-0-Gleisen von BUCO und dazu vorwiegend wieder Güterwagen, um damit Betrieb zu machen. Dazu gesellte sich Zubehör wie der überdachte Bahnsteig, der Güterschuppen, funktionstüchtige Lampen und die Prellböcke. Als Schiebebahn auf Schienen ist das ein Vorreiter der erst viel später auf den Markt gekom-



Personenzug zum Schieben auf Spur-0-Gleisen von BUCO. Der Personenwagen hat eine Inneneinrichtung mit Längsbänken und mittig ein Toilettenabteil. Darüber das Pendant in Spur I aus der Manufaktur; auch dieser Personenwagen verfügt über Längsbänke.