

**HO | Kombimodell**

## Jubiläumstragwagen der Hupac

Vor 50 Jahren haben vier Schweizer Transportunternehmen die Hupac zusammen mit den SBB gegründet. Aus den ursprünglich fünf Wagen sind 5500 Exemplare geworden. Die Hupac betreibt ein intermodales Netzwerk in ganz Europa bis nach Russland und China und zeigt immer noch die gleiche Innovationskraft, die ihre Wurzeln in den Bedürfnissen der Kunden hat.

Kombimodell hat diese attraktive Jubiläumsbeladung in Form von Wechselbehältern als Modell (Art.-Nr. 22334.01) auf einem Tragwagen Typ T4.0 realisiert. Es folgt noch ein weiterer Wagen (Art.-Nr. 22331.01) mit einem Sattelanhänger und Jubiläumsmotiv.

**Erhältlich im Fachhandel.**



**N | Hobbytrain**

## BLS Ae 6/8 205 im Ursprungszustand

Nach der Museumsvariante der BLS Ae 6/8 folgt von Hobbytrain nun die Ursprungsvariante der allgemein beliebten Lötschberglok. Die an der Landi 39 ausgestellten Ae 6/8 205 weist im Gegensatz zur heute erhaltenen Lokomotive zwei Stromabnehmer auf. Das Modell (Art.-Nr. 36.10182) ist in der Epoche III angesiedelt. Mit dem Zusatz S hinter der Artikelnr. ist die Soundversion der BLS Ae 6/8 205 greifbar.

**Erhältlich im Fachhandel.**



**N | Fleischmann**

## Attraktiver Schweizer Weingüterwagen

Insgesamt 553 Weinkesselwagen – davon 180 Fahrzeuge in geschlossener Ausführung – wurden ab 1919 von der MAN an die Deutsche Weinkesselgesellschaft in Kitzingen und ins europäische Ausland geliefert. Als Neukonstruktion von 2017 liefert Fleischmann nun einen Weinkesselwagen mit Bremserhaus (Art.-Nr. 845703), welcher bei den SBB immatrikuliert ist, in der Version der Epoche II aus. Das winzige Modell weist zwei bewegliche Schiebetüren auf, welche Einblick in die Nachbildung der Weinkessel bieten. Der Weingüterwagen ist mit kulissengeführter Kurzkupplung und Kupplungsaufnahme nach NEM 355 ausgestattet.

**Erhältlich im Fachhandel.**

