

HO | LS Models

Schlafwagen Typ P der Wagons Lits

In den 1950er-Jahren wurden 80 Stück dieser auffälligen Schlafwagen gebaut. Sie sind nur gerade 24 Meter lang und bestehen aus Edelstahl, wodurch sie von Anfang an durch ihr glänzendes Auftreten auffielen. 20 Wagen wurden später zu AB-30

umgebaut und stehen nach wie vor im Einsatz. LS Models hat diesen attraktiven Schlafwagen in zwei CIWL-Varianten nachgebildet.

- Art.-Nr. 49101: CIWL Typ P inox, SNCF-Immatrikulierung

- Art.-Nr. 49100: CIWL Typ P inox, SNCF-Immatrikulierung

Ebenso sind mehrere ÖBB-Varianten ausgeliefert worden (Art.-Nr. 47031-47035).

Erhältlich im Fachhandel.



N | MW-Modell

Verschiedene Glastransportwagen

1976 beschaffte die Firma SABIAC SA in Romont fünf Spezialwaggons zum Transport von grossformatigen Flachglastafeln. Die Waggons mit der Typenbezeichnung Saas wurden von Talbot in Aachen gebaut und in den Privatgüterwagenpark der SBB eingestellt, mit den Betriebsnummern 21 85 047 6 300-304. 1980 kamen drei weitere, baugleiche Wagen dazu. Die Typenbezeichnung änderte in Smms, und die neuen Betriebsnummern waren 33 85 470 6 900-907. Die Wagen waren während ihrer gesamten Lebenszeit in der ganzen Schweiz und europaweit im Einsatz. Die Glastransportwagen der Firma SABIAC SA wurden ca. 2003/2004 ausran-



giert. MW-Modell hat basierend auf dem bekannten Modell von LS-Models in überarbeiteter Form zwei Zweiersets auf den Markt gebracht. Die Sets bestehen aus:

- Art.-Nr. N-CH-415a: Saas 21 85 047 6 301-0/304-4, Epoche IV
- Art.-Nr. N-CH-415b: Smms 33 85 470 6 903-3/906-6, Epoche V

Interessenten wenden sich direkt an:

MW-Modell
D-33699 Bielefeld
Tel. +49 (0) 521 – 3292286
info@mw-modell.de
www.mw-modell.de

