

Verschiedene Güterwagen der Epoche VI

Zurzeit liefert Roco einige Güterwagenmodelle aus, welche für den Interessenten des modernen Schweizer Güterverkehrs nicht uninteressant sind. So ist nun der Schiebeplanwagen der Bauart Rils (Art.-Nr. 76475) der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) in der Epoche VI erhältlich. Ein Güterwagen, welcher sich sowohl für den Schweizer Binnen- wie auch für den grenzüberschreitenden Güterverkehr eignet.

Im Einsatz für SBB Cargo steht der Containertragwagen des Typs Sgnss. Der Tragwagen von Roco (Art.-Nr. 76934) ist mit zwei Lkw-Wechselbrücken von Fattorini beladen und der Epoche VI zugeordnet.

Ein weiteres Modell ist ein Containertragwagen der Gruppe Ermewa SA mit Sitz in Genf. Die Gruppe ist ein international tätiger Schweizer Güterverkehrs- und Logistikkonzern. Insgesamt bewirtschaftet sie mehr als 21 000 Güterwagen, 23 000 Tankcontainer sowie 15 000 IBC und kleine Druckbehälter. Das Modell (Art.-Nr. 76932) mit deutscher Immatrikulation trägt drei Container von Hyundai und ist ebenfalls in der Epoche VI angesiedelt.

Alle Wagenmodelle sind fein detailliert und mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik ausgerüstet.

Erhältlich im Fachhandel.



Umfangreiches Wagenset Eurocity Iris

Die erfolgreiche Serie der vollständigen Zugsets von Models World wird mit dem Eurocity Iris (Art.-Nr. MW1604) mit dem Zuglauf von Chur nach Brüssel fortgesetzt. Der Zug aus sechs Wagen besteht aus drei

Bpm UIC-Z1, einem WRm und zwei Am «Eurofima» in oranger Farbgebung. Alle Wagen sind vorbildgerecht mit Zuglaufschildern ausgestattet. Der Zug wurde in einer Auflage von nur 150 Stück gefertigt

und wird in einer attraktiven Verpackung geliefert.

Erhältlich bei ausgewählten Fachhändlern
siehe unter www.models-world.eu.

