



Foto: Hansjueli Gonzenbach

Hermann Löwensteins (1877–1951) Herz schlug sein Leben lang für die Eisenbahn. Seine Leidenschaft lebte das Genie zunächst in seiner eigenen Spielzeugmanufaktur aus. Später auch im Bau von Holzspielzeugen für seine beiden Enkel. Wir berichten über den in der Öffentlichkeit bisher unbekannten Teil von Hermann Löwensteins Werk. **Ab Seite 16**



Foto: Thomas Schmid

Die jährliche Modellbahnausstellung im baden-württembergischen Stetten fand Anfang Januar 2018 bereits zum 18. Mal statt. Unser Autor Thomas Schmid hat sich in der Ausstellung im Ort an der Donau umgesehen. Er fand hochkarätige Anlagen und Dioramen von rund 30 Modellbahnern aus vier europäischen Ländern. **Ab Seite 40**



Foto: Marco Rinaldi

Die railCare AG steht im schweizerischen Bahngüterverkehr für höchst innovative Ansätze. Das Erscheinen der Lokomotiven und eines Containerwagens bei Roco bietet unserem Autor Marco Rinaldi einen Anlass, sich näher mit diesem Unternehmen und der Umsetzung des railCare-Verkehrs auf der Modellbahnanlage auseinanderzusetzen. **Ab Seite 70**

Rückblick	16
Vor 100 Jahren wurde die Manufaktur Ha El Zet gegründet	
Modellbahntechnik	24
Kleiner Aufwand, grosse Wirkung – das (Un-)Ding mit den Pantografen	
Modellbau	26
Fahrzeugbau für die fiktive Strecke Camedo–Mattoni in Spur 0e	
Modellbautechnik	34
H0-Fahrzeuge zurüsten: Tipps und Kniffs für das Zurüsten von Modellen	
Reportage	40
Winterzeit ist Modellbahnzeit: 18. Stettener Modellbahntage	
Porträt	50
Die Präsentation der LGB-Jubiläumsloks in Landquart	
Vorbild & Modell	70
Die railCare AG im Vorbild und die Modelle von Roco in Spur H0	
Anlagenbau	78
Modellbäume mit einfachen Mitteln selbst hergestellt (Teil 2)	
Anlage	82
Eine Modellbahnanlage nach norwegischem Vorbild in Spur H0	

Rubriken

6 Marktspiegel	59 Medientipps
54 Szenen-News	60 Bahn aktuell
56 Veranstaltungen	98 Impressum
58 Börse	98 Vorschau

www.facebook.com/lokimagazin

Titelbild



Foto: Daniel Wietlisbach

Die Streckenführung der alten Gotthardbahn ist zweifellos spektakulär, doch die reiche Vegetation gibt ihr zuweilen eine liebliche Atmosphäre. Wer

Regelspurbahnen in unwirtlichen Gebieten oberhalb der Baumgrenze sucht, entdeckt irgendwann Norwegen – und dort die spektakuläre Bergen- und Flämsbahn. **Ab Seite 82**