



Foto: Hansjörg Gonzenbach

Hermann Löwensteins (1877–1951) Herz schlug sein Leben lang für die Eisenbahn. Seine Leidenschaft lebte das Genie zunächst in seiner eigenen Spielzeugmanufaktur aus. Später auch im Bau von Holzspielzeugen für seine beiden Enkel. Wir berichten über den in der Öffentlichkeit bisher unbekannten Teil von Hermann Löwensteins Werk. **Ab Seite 16**



Foto: Thomas Schmid

Die jährliche Modellbahnausstellung im baden-württembergischen Stetten fand Anfang Januar 2018 bereits zum 18. Mal statt. Unser Autor Thomas Schmid hat sich in der Ausstellung im Ort an der Donau umgesehen. Er fand hochkarätige Anlagen und Dioramen von rund 30 Modellbahnhern aus vier europäischen Ländern. **Ab Seite 40**

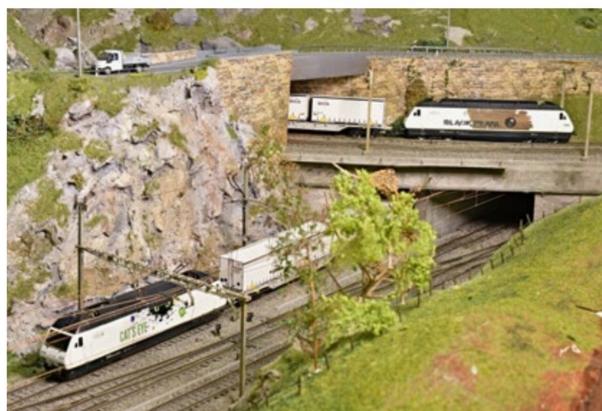


Foto: Marco Rinaldi

Die railCare AG steht im schweizerischen Bahngüterverkehr für höchst innovative Ansätze. Das Erscheinen der Lokomotiven und eines Containerwagens bei Roco bietet unserem Autor Marco Rinaldi einen Anlass, sich näher mit diesem Unternehmen und der Umsetzung des railCare-Verkehrs auf der Modellbahnanlage auseinanderzusetzen. **Ab Seite 70**

Rückblick

16

Vor 100 Jahren wurde die Manufaktur Ha El Zet gegründet

Modellbahntechnik

24

Kleiner Aufwand, grosse Wirkung – das (Un-)Ding mit den Pantografen

Modellbau

26

Fahrzeugbau für die fiktive Strecke Camedo–Mattoni in Spur 0e

Modellbautechnik

34

H0-Fahrzeuge zurüsten: Tipps und Kniffs für das Zurüsten von Modellen

Reportage

40

Winterzeit ist Modellbahnzeit:
18. Stettener Modellbahntage

Porträt

50

Die Präsentation der LGB-Jubiläumslok in Landquart

Vorbild & Modell

70

Die railCare AG im Vorbild und die Modelle von Roco in Spur H0

Anlagenbau

78

Modellbäume mit einfachen Mitteln selbst hergestellt (Teil 2)

Anlage

82

Eine Modellbahnanlage nach norwegischem Vorbild in Spur H0

Rubriken

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 6 Marktplatz | 59 Medientipps |
| 54 Szenen-News | 60 Bahn aktuell |
| 56 Veranstaltungen | 98 Impressum |
| 58 Börse | 98 Vorschau |

www.facebook.com/lokimagazin

Titelbild



Foto: Daniel Wettelsbach

Die Streckenführung der alten Gotthardbahn ist zweifellos spektakulär, doch die reiche Vegetation gibt ihr zuweilen eine liebliche Atmosphäre. Wer

Regelpurbahnen in unwirtlichen Gebieten oberhalb der Baumgrenze sucht, entdeckt irgendwann Norwegen – und dort die spektakuläre Bergen- und Flämesbahn. **Ab Seite 82**