

weise werden auf den Gleisen auch nicht benötigte Wagen abgestellt.

## Rollmaterial

«Mir ist es wichtig, den Betrieb so darzustellen, wie er in Wirklichkeit hätte ablaufen können. Ein exaktes Festhalten daran, dass genau diese Zugzusammenstellung genau so über die Gleise gefahren ist, ist für mich jedoch nicht entscheidend und beim hier eingesetzten Rollmaterial auch nicht möglich. Es handelt sich schliesslich um eine fiktive regionale Bahngesellschaft, die sich bei der Neugestaltung ihrer Geschäftsfelder gleich den Namen ihres Topproduktes als Firmennamen gegeben hat: Società ferroviaria Lago Maggiore Express, kurz Lago Maggiore Express oder eben LMEx.»

Wie schon erwähnt, finden überwiegend Bemo-Modelle Verwendung. Dominik Peters wollte lieber mehrere Triebfahrzeuge des gleichen Typs einsetzen als verschiedene Einzelstücke. Die MOB-Altbautriebwagen BDe 4/4 aus der 3000er-Serie haben es ihm angetan, und so beschaffte er einige hiervon. Fasziniert war er auch von den MOB-Panoramazügen. Hier konnte er bei Ebay den alten Crystal-Panoramic-Express inklusive weiterer Panoramawagen erwerben. Der Gepäcktriebwagen GDe 4/4 6004 war mit dabei. Die normalen Personenwagen sind ebenfalls MOB-Wagen von Bemo. Die Lackierung in den typischen MOB-Blautönen und dem Creme-weiss kommt ja den Lackierungen einiger Tessiner Schmalspurbahnen nahe, wie z.B. der Centovalli-Bahn, der Bahn Lugano-Cadro-Dino oder der Bahn Lugano-Tesserete. Bei den Güterwagen, die vor allem für den Marmortransport benötigt wurden, den Rangierfahrzeugen und den Bahndienstfahrzeugen hat Peters auf Bemo-Modelle der Rhätischen Bahn zurückgegriffen. Alle Fahrzeuge sollen noch umbeschriftet und mit dem Logo des LMEx versehen werden – ebenso die Strassenfahrzeuge und die Bahnhofsgebäude.

## Vorbildnaher Betrieb

Die Regionalzüge bestehen im Regelfall aus dem Altbautriebwagen und je nach Bedarf aus bis zu fünf weiteren Wagen. Da die beiden Bahnsteiggleise in Lacorno Stazione keine Umsetzungsmöglichkeit haben, werden zwei Möglichkeiten zum Wenden der Züge angewendet: Bei knappen Wendezeiten setzt sich ein Triebwagen ans Ende des so-



Der Regionalzug fährt ins Valle dei castagni (o.), während der LMEx das Haus am Ufer passiert (u.).

