



Detail der Beschriftung eines Kastens des Be 8/8 718. Die Nummer, das Wappen und das Bernmobil-Logo entstanden in Anreibuschrift. Die mehrfarbigen Reklamen entstanden als Nassschiebebild.



Be 8/8 718 mit Stirn- und Innenbeleuchtung. Eigentlich wäre es in der heutigen Zeit noch angebracht, auch die Türdrücker und die Blinker funktionsfähig zum Leuchten zu bringen.

konstruiert. Diese Zeichnungen dienten als Grundlage für den Druck.

Bei einem der Modelle habe ich mich zur Steuerung in die Digitaltechnik vorgewagt. Neben der Spitzens- und Schlussbeleuchtung sind auch die Zielanzeige und die Innenbeleuchtung realisiert. Die Beleuchtungen sind jeweils separat schaltbar.

Heutzutage würde man neben der Ätztechnik sicherlich weitere Möglichkeiten zur Herstellung von Eigenbaummodellen prüfen. Dazu gehört sicherlich auch die 3-D-Drucktechnik. Bisher habe ich damit noch nichts eigenes produziert. Jedoch ziehe ich in Erwägung, mit dieser Technik Urmodelle von Inneneinrichtungen, Drehgestellblenden oder Ähnlichem herzustel-

len. Da ich mich jedoch als Messingmodellbauer bezeichne, werde ich diese Urmodelle wohl dazu verwenden, Messinggussteile herzustellen.

Der aktuelle Stand und Ausblick

Ich besitze selber keine Anlage, um die Trams fahren zu lassen. Das liegt einerseits daran, dass der Platzbedarf für einen vorbildrichtigen Betrieb in einer Modellstadt sehr gross wäre. Andererseits liegt es an der nicht wirklich befriedigenden vorhandenen Technik der Rillenschienen. Der Kompromiss zwischen Realitätsnähe und Funktionalität wäre mir zu gross. So stehen meine selber gebauten Trammodelle in einer Vitrine neben anderen Trams, bei de-

nen es sich teils um Fertigmodelle, teils um Bausätze handelt. Ich habe jeden Tag Freude, sie zu betrachten.

In den letzten Jahren habe ich mich vermehrt mit der Herstellung von Normalspur-Fahrzeugen beschäftigt. Dazu gehören Triebwagen der BLS, TPF und RA, von welchen ich vielleicht in einer Fortsetzung zum vorliegenden Beitrag in naher Zukunft berichten werde.

Auch beschäftige ich mich damit, wieder ein Trammodell aus der Region Bern zu konstruieren und zu bauen. Hierbei steht das Blaue Bähnli der VBW (Be 4/4 74) im Vordergrund. Aber auch ein Nostalgie-Zweiachser aus der Zeit des Beginns der elektrischen Trambahn würde mich reizen. ☺



Tramparade; von links nach rechts: Be 8/8 718 (rot); Be 8/8 721 (grün); Be 4/8 731; Be 4/4 701 Muni; Be 4/4 627; Be 4/4 601.