

fahrbarer Schienenkran und die toprestaurierte Hipp'sche Wendescheibe.

Auf dem Areal stehen elektrische Lokomotiven wie die Ae 6/6, Ae 4/7, Re 4/4¹, Be 4/4 BT. Auch die C 5/6 2958 steht noch hier, allerdings nur noch als Ersatzteillieferer.

Viel Anklang finden die Fahrten mit der Gartenbahn. Als Besonderheit sei erwähnt, dass auf einem der Wagen Handrollstühle mitfahren können! Zudem kann mit einer Handhebeltrasse gefahren werden.

Ufer-Dampffahrten

Wie wir bereits ausführten, organisiert der Verein Historische Mittel-Thurgau-Bahn (VHMThB) jeweils am letzten Sonntag der Monate Mai bis Oktober Ufer-Dampffahrten mit der Dampflokomotive Ec 3/5 Nr. 3 ab Bahnhof Romanshorn nach Kreuzlingen bzw. Rorschach.

Immer wieder mal erhält das Locorama Besuche grosser Loks wie der A 3/5 705 der SBB Historic und der deutschen Baureihe 01 202 als Beispiele.

Auf dem Fussweg vom Locorama zum Bahnhof steht schliesslich das Stellwerk II Romanshorn. Ein architektonisches Kleinod, ebenfalls als Teil dieser versammelten Kulturgüter. www.locorama.ch

Es geht weiter ...

In einem weiteren und letzten Teil werden wir über die Messingmodelle von «Eisenbahn Canada» berichten.



Banquetbestuhlung in der Lokremise. Im Hintergrund links: BDe 3/4 Nr. 43 der BT, rechts E 3/3. Nr. 8474.



Remise von Südwesten, links mit dem «Gourmet-Stübli» WR2i Nr. 301 vor dem Rottenwagen.



Gartenbahn für Gross und Klein.

Schlusswort und Dank

Es muss immer wieder mit grosser Dankbarkeit darauf hingewiesen werden, dass in den vielen Vereinen des HECH, dem Verband historischer Eisenbahnen der Schweiz, unzählige Stunden durch Mitglieder unentgeltlich und mit Leidenschaft erbracht werden. Durch diese Leistungen zugunsten des Erhalts und Unterhalts der historischen Fahrzeuge und der festen Anlagen, bleiben diese als Kulturgüter der Öffentlichkeit erhalten.

Es ist mir ein grosses Anliegen, allen herzlich zu danken im «Umkreis der Ec 3/5», die mir spontan und grosszügig Unterstützung zuteil werden liessen. Es war für mich eine tolle Erfahrung.

Michael Mente, Berthold Halves, Daniel Rutschmann, Milan Krebs, Jürg Fetzler, Ruedi Signer, Martin Bennett, Bernhard Berger, Hans Thalmann

Michael Mente

Von der MThB zur Turbo

Buch mit 224 Seiten über 400 Fotos und Illustrationen. Preis CHF 39.-/€ 39,-
Verlag Flügelrad, Weinfelden

www.fluegelrad-tg.ch

Buchbestellungen: info@fluegelrad-tg.ch

