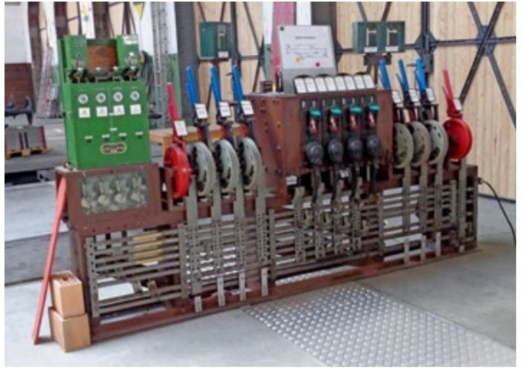




Befehlsstellwerk Romanshorn mit Gleisbildtafel darüber.



Stellwerk «Gurtellen»: Fahrbefehle gehen auf Modellseisenbahnanlage.

Ausbildungsstellwerk «Gurtellen»

Hier wird der Betrieb eines mechanischen Stellwerks gezeigt und die Fahrbefehle gleichzeitig elektrisch auf eine Modelleisenbahnanlage übertragen.

Die neue Modelleisenbahnanlage ist während der Öffnungszeiten des Locorama im 1. Stock in Betrieb. Es handelt sich um eine Modelleisenbahn Spur H0 mit einer Gleislänge von ca. 50 Metern. Erbauer ist Kurt Himmelberger, welcher auch regelmässig Workshops anbietet.

Befehlsstellwerk Romanshorn

Direkt beim Eingang steht das gut erhaltene Befehlsstellwerk mit der Gleisbildtafel darüber.

Fahrsimulator

Mit dem von der Firma Stadler-Rail gesponserten Fahrsimulator können sich die Besucher als Lokomotivführer betätigen und ei-

nen Eisenbahnzug virtuell steuern. Ferner werden verschiedene Videoproduktionen präsentiert.

Lokremise

In der Remise können verschiedenste historische Fahrzeuge besichtigt werden. Dies sind vor allem Fahrzeuge, die sich im Besitz des Vereins Historische Mittel-Thurgaubahn (VHMTb) befinden, aber auch von Eurovapor und anderen, welche hier Unterkunft gefunden haben. Als weitere Objekte stehen hier der restaurierte Triebwagen BDe 3/4 Nr. 43 der ehemaligen Bodensee-Toggenburgbahn (Apfelsaft-Express) und mit Seltenheitswert die bayrische S 3/6 18 508 aus Privatbesitz. Die S 3/6 ist die ehemalige Lok, die an der internationalen eisenbahntechnischen Ausstellung Seddin 1924 von J.A. Maffei präsentiert wurde. Heute noch in einem rostigen Outfit, damals in Blau.

In der Halle steht auch die ehemalige SBB E 3/3 8474. Sie zeigt sich hier in der Lackierung, wie sie in ihrem späteren Leben für die Schweiz. Reederei im Rheinhafen Basel tätig war.

Für Gruppen bis 200 Personen führt der Verein in der Remise Kundenanlässe durch, mit oder ohne Catering.

Attraktionen im Aussenbereich

Seit Mai 2013 kann die vollständig sanierte ehemalige Signalbrücke des Bahnhof Romanshorn, welche im Areal des Locorama zu deren 100. Geburtstag wieder aufgebaut wurde, begangen und die Signale teilweise betätigt werden. Mit ihren sieben Flügelsignalen und einem Rangiersignal (sog. «Sagbock») ist sie die einzige erhaltene Brücke dieser Art in der Schweiz. Führungen auf der Signalbrücke sind möglich.

Weitere technische Kulturgüter der Bahn sind die Drehscheibe, ein Wasserkran, ein



Einzige erhaltene Signalbrücke der Schweiz. Sie stand von 1913 bis 2003 im Bahnhof Romanshorn.



Hypp'sche-Wendescheibe.